

マッドガード 3 リヤ 取付要領書

JAOS MUD GUARD 3 Installation Instructions

Vehicle Application
TOYOTA RAV4 (19.04-)

このたびは JAOS マッドガードをお買い上げいただきまことにありがとうございます。
本書はマッドガードを取り付ける場合の要領と取り扱いについて記載しています。

取り付け前に必ずお読みいただき、正しい取り付けを行ってください。

< 作業後は本書を製品の使用者様にお渡ししていただき、使用者様は本書を大切に保管してください。 >

取付参考時間
INSTALLATION TIME



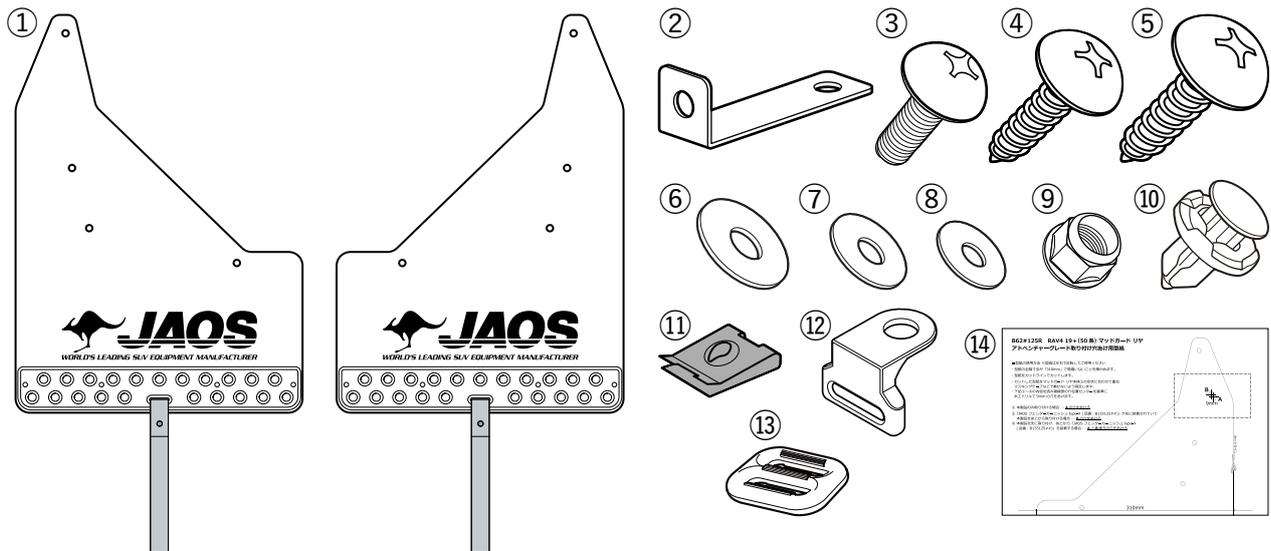
約0.5時間
0.5-hours

作業難度
SKILL LEVEL

- ① パーツ交換 / 取付 Easy
- ② 車体加工あり Moderately Easy
- ③ 専門知識が必要 Moderately Difficult
- ④ 分解整備 Difficult

必要工具
TOOL

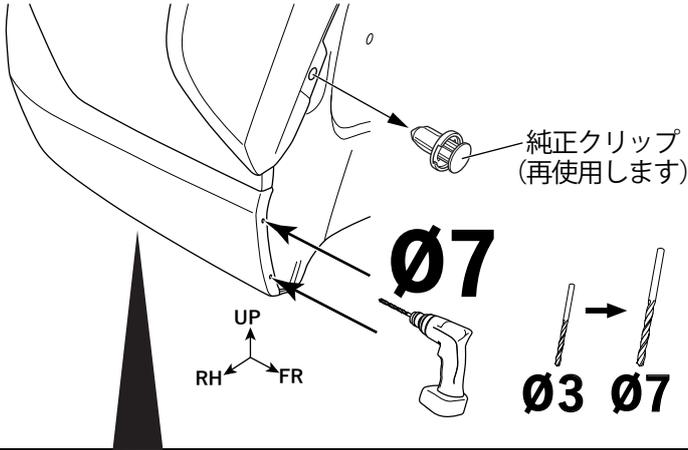
スタッドドライバー (+2)
木エドリル (3mm、7mm、9mm)
マーカーペン、クリップリムーバー
ライター



構成部品名称 DESCRIPTION	数量 Q'TY	構成部品名称 DESCRIPTION	数量 Q'TY
① マッドガード本体 左右 MUD GUARD LH / RH	各 1	⑧ ワッシャー (M5) PLAIN WASHER M5	4
② ブラケット BRACKET	2	⑨ フニロンナット (M6) NYRON INSERT LOCK NUT	4
③ トラスボルト (6×20) CROSS RECESSED HEAD SCREW	4	⑩ クリップ CLIP	2
④ タッピングスクリュー (5×20) TAPPING SCREW M5-20	4	⑪ スピードナット SPEED NUT	4
⑤ タッピングスクリュー (6×20) TAPPING SCREW M6-20	2	⑫ ベルト吊りブラケット BELT BRACKET	2
⑥ ワッシャー (M8) PLAIN WASHER M8	2	⑬ ベルトアジャスター ADJUSTER	2
⑦ ワッシャー (M6) PLAIN WASHER M6	6	⑭ 型紙 (アドベンチャー専用) PATTERN PAPER	1

取付要領

※図中や文中の○数字は構成部品のナンバー、●数字は作業の順番を示しています。



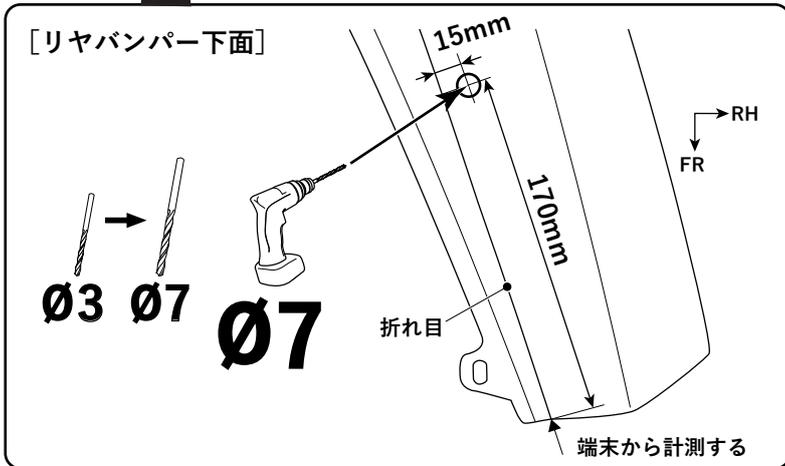
・リヤフェンダーアーチモールドの図示純正クリップを取り外します。

・リヤバンパーのタイヤハウス部のけがきにに合わせて $\varnothing 3$ のドリルで下穴をあけ、 $\varnothing 7$ のドリルで本穴をあけます。

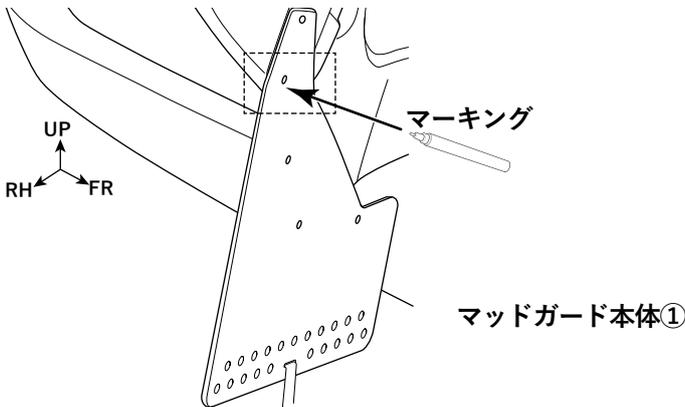
! 注意 穴あけ加工は車体を損傷しないよう十分に注意しながら行ってください。

・リヤバンパー下面で図のように寸法を計測し、 $\varnothing 3$ のドリルで下穴をあけ、 $\varnothing 7$ のドリルで本穴をあけます。

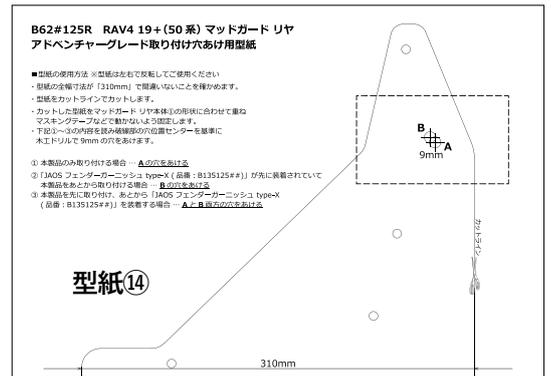
! 注意 穴あけ加工は車体を損傷しないよう十分に注意しながら行ってください。



アドベンチャーの場合のみ



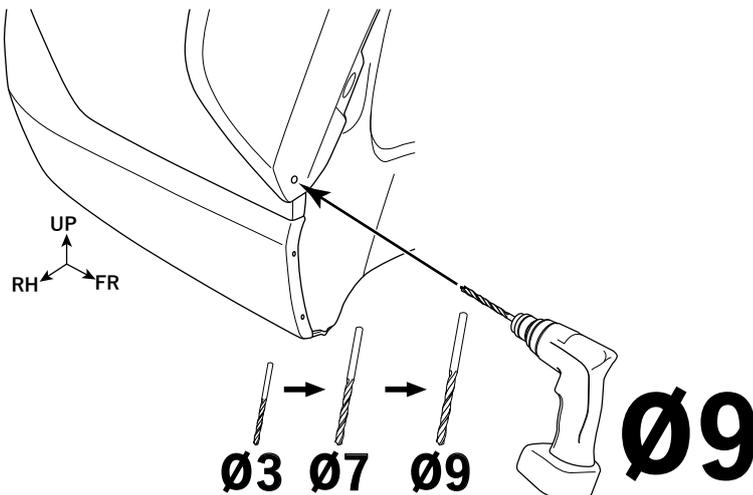
・型紙⑭の説明を読み、指示に従い必要な穴あけ加工をします。

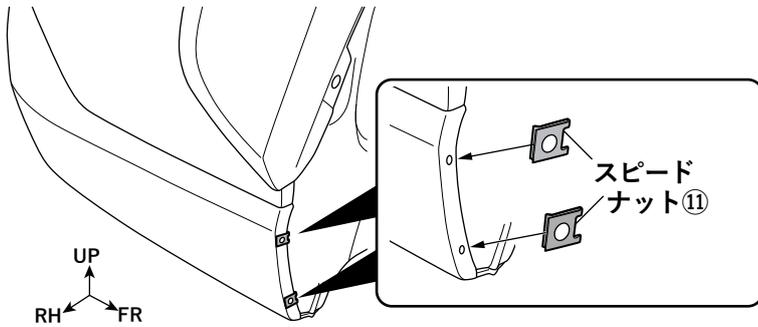


・リヤフェンダーアーチモールドのマーキング位置に $\varnothing 3 \rightarrow \varnothing 7$ のドリルで下穴をあけ、 $\varnothing 9$ のドリルで本穴をあけます。

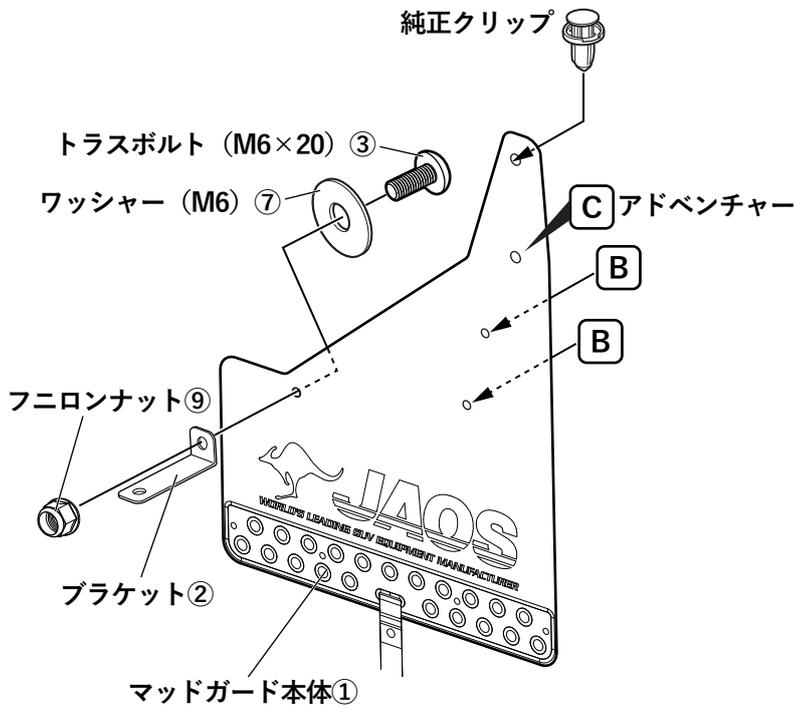
・穴のふちにできたバリをやすりで取り除きます。

! 注意 穴あけ加工は車体を損傷しないよう十分に注意しながら行ってください。





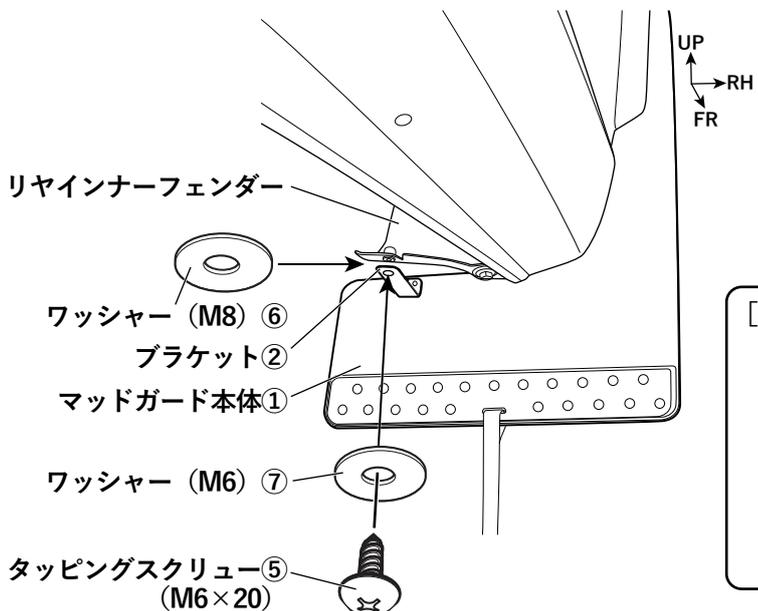
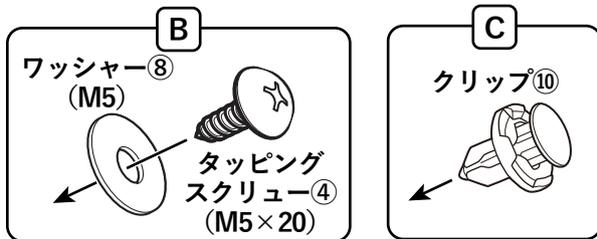
- ・リヤバンパーのタイヤハウス部にあけた07の穴 (2箇所) にスピードナット⑪を取り付けます。



- ・マッドガード本体①最上部の穴を純正クリップで固定します。
- ・マッドガード本体①とブラケット②をトラスボルト (M6×20) ③、ワッシャー (M6) ⑦、フニロンナット⑨で仮組みします。
- ・リヤバンパーのタイヤハウス部に取り付けしたスピードナット⑪の位置に合わせて、タッピングスクリュー (M5×20) ④とワッシャー (M5) ⑧で仮組みします。

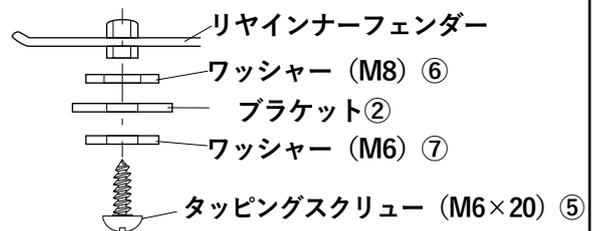
アドベンチャーの場合

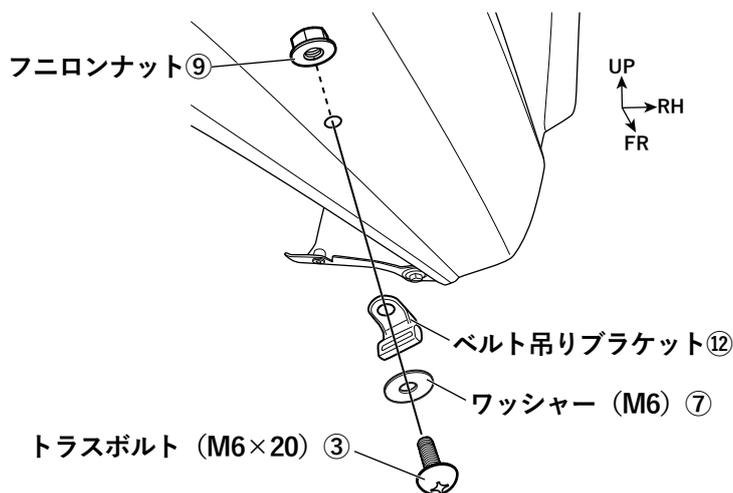
- ・マッドガード本体① **C** の穴をクリップ⑩で固定します。



- ・ブラケット③とリヤフェンダーライナーのあいだにワッシャー (M8) ⑥をはさみ、タッピングスクリュー (M6×20) ⑤とワッシャー (M6) ⑦で仮組みします。
- ・左右の傾きなどを調整し、仮組みした箇所のタッピングスクリュー (M6×20) ⑤を本締めします。

【組付けイメージ図】

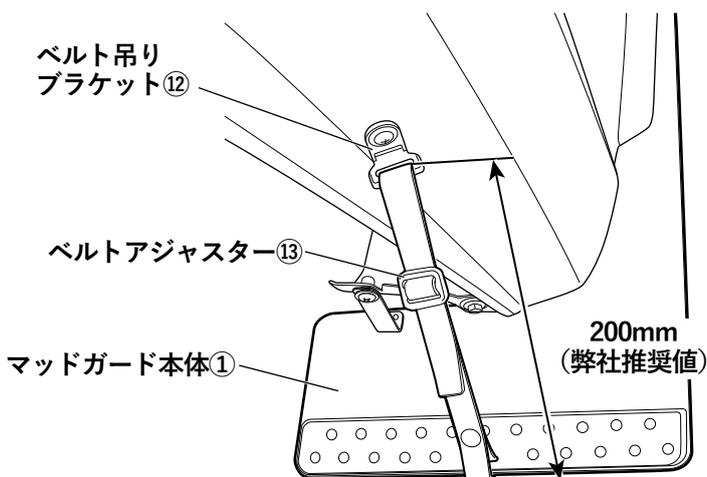




- ・トラスボルト(M6×20)③、ワッシャー (M6) ⑦、フニロンナット⑨を使用して、リヤバンパー下面にあけたφ7の穴にベルト吊りブラケット⑫を取り付けます。

👉 **アドバイス** ベルト吊りブラケットはクリップの固定部が後ろになるよう取り付けてください。

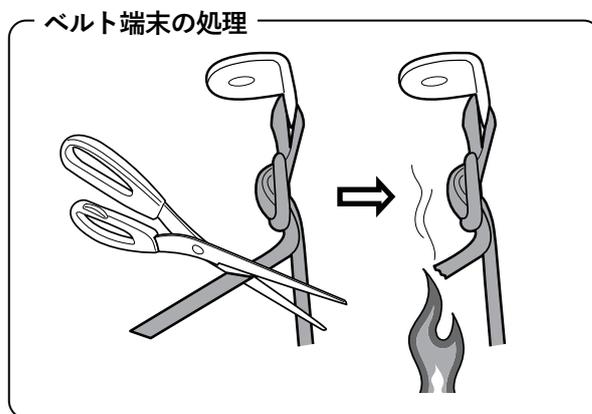
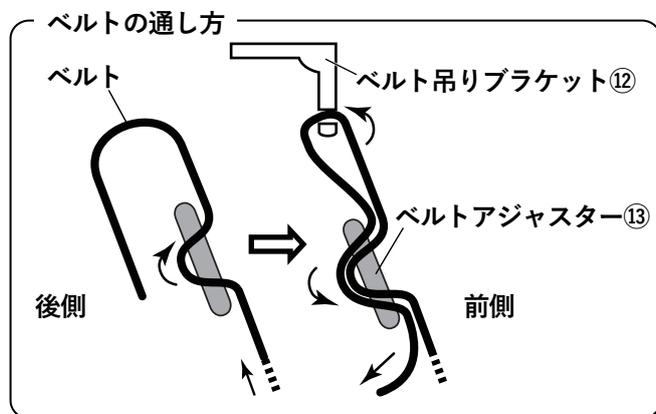
- ・左右の傾きなどを調整し、仮組みした箇所を本締めします。



- ・マッドガード本体①のベルトにベルトアジャスター⑬を取り付けます。
※ベルトの取り付け方法は下図左の「ベルトの通し方」をご覧ください。

- ・ベルトの長さを200mmに調整します (弊社推奨値)。

- ・調整後の余ったベルトはハサミでカットしライターなどであぶり、ベルトがほつれないように処理します。



取り付け状態の確認

⚠ **注意** 作業完了後には必ず取り付け確認を行ってください。

ボルト類の締め付け忘れなどにより本体が脱落する恐れがありたいへん危険です。

- ・全体の組み付けが完了したらマッドガードを揺さぶり、異音がないことを確認してください。
- ・各タッピングスクリューの締め付け部をもう一度締め付け、増し締めされていることを確認してください。