

●製品取扱いのご注意 取り扱いを誤った場合、人が死亡・重傷を負う恐れがある内容を示しています。

警告 ●本製品がタイヤやショック、マフラーなどに接触していると摩擦や高熱で火災の原因となります。また、地面とのクリアランスも十分にとらないと事故の原因となります。

●取付完了後、走行前に必ず各部の取付や締め付けを確認し、ゆるんでいたら再度締め直してください。

注意 ●マッドガードを装着した場合、路面とのクリアランスが狭くなり、縁石などの段差に干渉し易くなります。また、積雪時にラッセルしたまま走行したり、凍結(着氷)状態で使用した場合、車両やマッドガード及びその関連部品が破損する恐れがあります。

●最初に付属部品内容の確認を行ってください。

●金属部品にかかっているブルーのシートは保護フィルムですので装着前に剥がしてください。

●取り付け完了後、クリップ・ビス・ナットなどがきちんと取り付けられているか確認してください。

●破損や盗難などによる片側だけの補充はできかねますのでご了承ください。

●走行前には、必ず各部の取り付けや締め付けを確認し、ゆるみが出ている場合は再度締め直してください。

●本体が汚れた場合は、中性洗剤を含ませた柔らかいスポンジなどで軽く水洗いしてください。**強くすると印刷部分が、剥れることがありますので絶対にしないでください。**また、パーツクリーナーやシンナーなどの有機溶剤は素材を傷めますので使用しないでください。

●カッターを使用する際には力を入れすぎないよう、十分注意を払ってください。力を入れすぎると刃が割れて手などを切る可能性があり大変危険です。

●ライターを使用する際には周りに燃えやすい物がないか良く確かめてください。またマッドガード本体に炎が当たると変形や火災になる恐れがありますので十分注意し作業を行ってください。

●付属部品の内容 最初に付属部品の有無を確認してください。

付属部品 フロント ●ステーA(2個) ●吊りベルト用ステー(2個) ●樹脂クリップ(2個) ●型紙

リヤ ●ステーB(2個) ●ステーC(2個) ●M6-20タッピングビス(2個) ●M6-15ビス(2個) ●型紙

取り付けに必要な工具 ●十字ドライバー(#3) ●六角スパナ(10mm~) ●ハサミ ●テープ ●カッター ●ライター

●マッドガードの取付方法

図の矢印➡で示している箇所が純正ビスを使用する部分です。

1. 型紙を実線+破線どおりにカットし、マッドガード上部に合わせ、破線部沿いにえんぴつなどでカットラインを書きます。対称側のカットは型紙を裏返しにし使用します。

2. カットラインに沿ってカッターで数回に分け切り込みます。

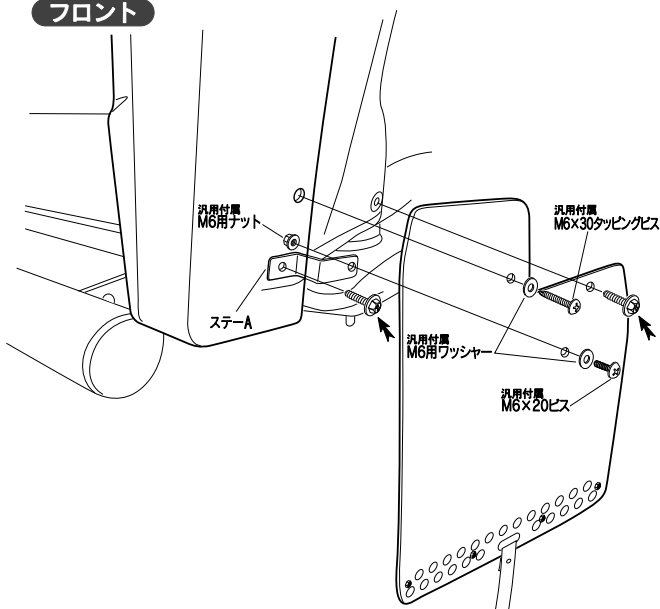
3. 純正ビスを取り外します。取り付ける際に使用しますので、外した位置を覚えておいてください。

4. フロントは付属のステーAを図の位置に取り付けます。リヤは付属のステーB/ステーC及び汎用マッドガード付属のステーを図のように取り付けます。

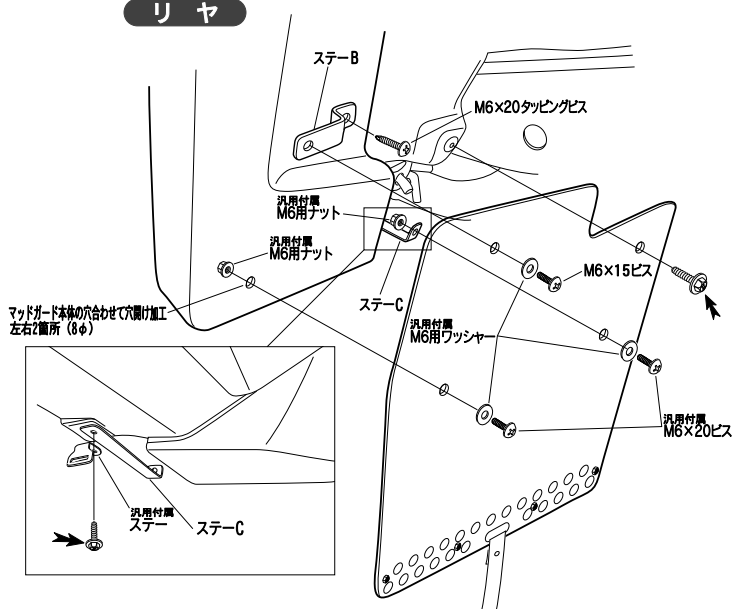
5. リヤのマッドガード本体を取付位置に当てて図の位置にマーキングをする。マーキングに合わせてオーバーフェンダーに穴開け加工(8φ)します。

6. フロントはマッドガード本体を純正ビス及び汎用マッドガード付属のビス/タッピングビス/ナット/ワッシャーで取り付けます。リヤはマッドガード本体を純正ビス/付属のビス/汎用マッドガード付属のビス/タッピングビス/ナット/ワッシャーで取り付けます。

フロント



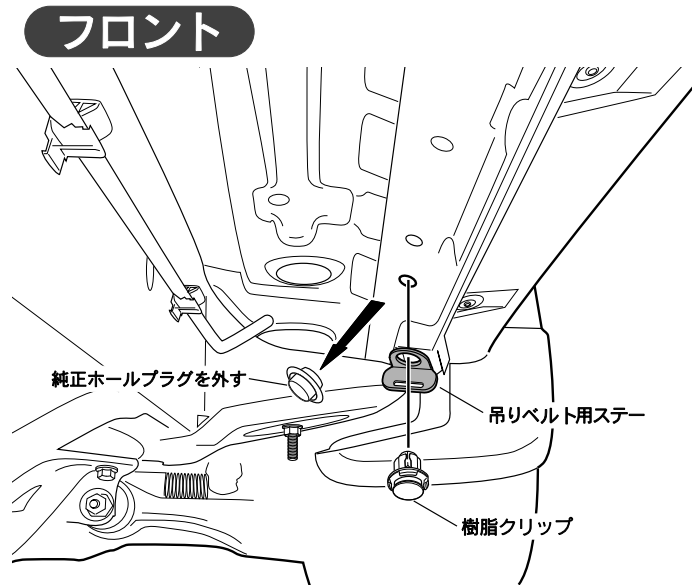
リヤ



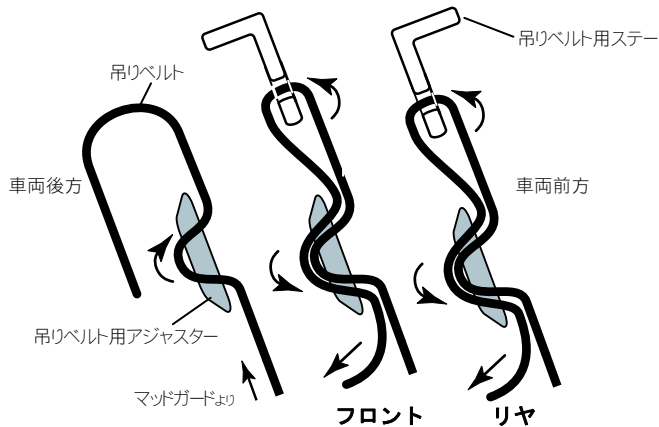
● 吊りベルトの取付方法

図の→矢印で示している箇所が純正ビスを使用する部分です。

1. フロントは車体底面の純正ホールプラグを取り外して付属の吊りベルト用ステーを樹脂クリップで取り付けます。



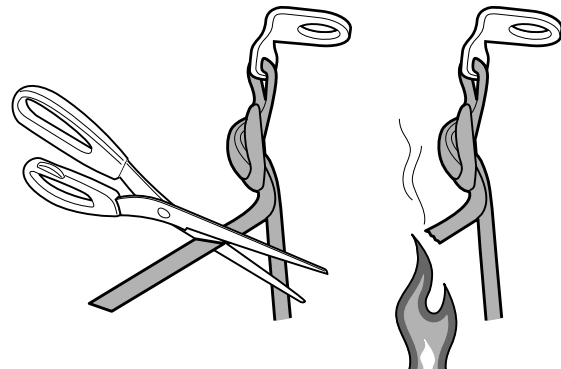
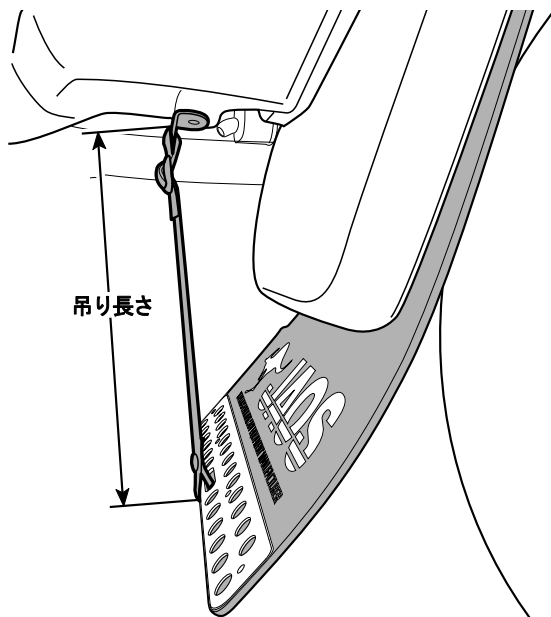
2. 図のように吊りベルトを吊りベルト用ステーへくぐらせ、吊りベルト用アジャスターでまとめます。



3. 吊りベルトの長さを決めカットします。

参考吊り長さ

フロント：約27cm リヤ：約27cm



※カット後はほつれ防止のため、カットしたベルトの端をライターなどであぶってください。

お問い合わせ先

株式会社ジャオス

〒370-3504 群馬県北群馬郡榛東村広馬場3586-1 TEL 0279-20-5511 FAX 0279-20-5549

URL : <http://www.jaos.co.jp> E-mail : info@jaos.co.jp