

# JAOS MUD GUARD 3 Installation Instructions

Vehicle Application  
**JEEP RENEGADE (15.09-)**

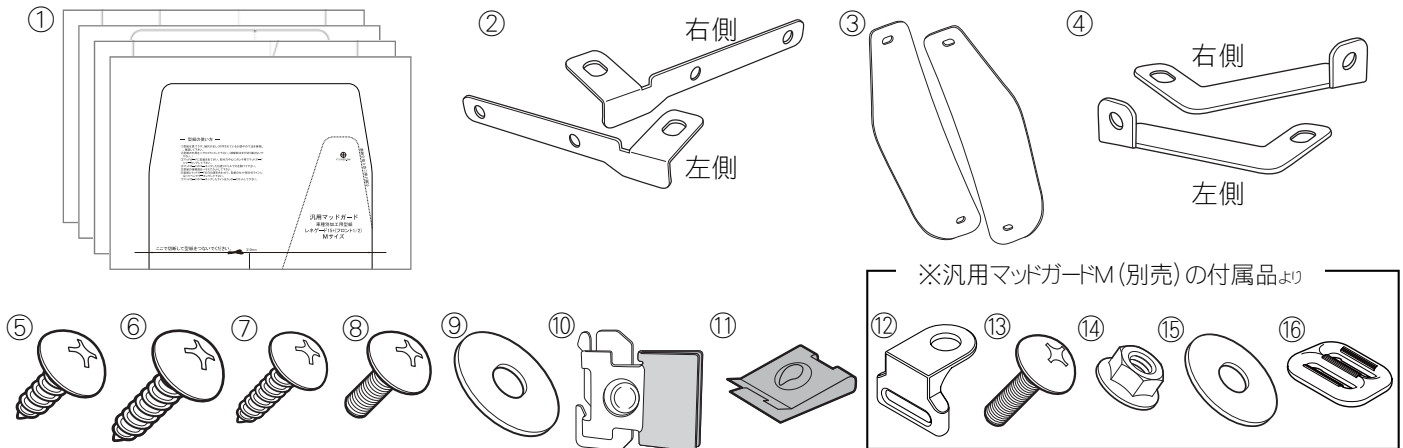
このたびはJAOSマッドガードをお買い上げいただきまことにありがとうございます。  
本書はマッドガードを取り付ける場合の要領と取り扱いについて記載しています。  
取り付け前に必ずお読みいただき、正しい取り付けを行ってください。

< 作業後は本書を製品の使用者様にお渡ししていただき、使用者様は本書を大切に保管してください。 >

<b>取付参考時間</b> INSTALLATION TIME		約1.5時間 1.5-hours
<b>作業難度</b> SKILL LEVEL	① パーツ交換/取付 ② 車体加工あり ③ 専門知識が必要 ④ 分解整備	Easy Moderately Easy Moderately Difficult Difficult

**必要工具** 穴開けポンチもしくはドリル(3.0mm/7.0mm)、ハンマー、下敷き、ハサミ、テープ、スパナ (HEX.10)、+ドライバー (#2・3)

## 部品構成






構成部品名称 DESCRIPTION	数量 Q'TY	構成部品名称 DESCRIPTION	数量 Q'TY
① 型紙 前後 PAPER PATTERN	各1	⑨ ワッシャー-M5 PLAIN WASHER	6
② フロントブラケット A 左右 FRONT BRACKET L/R	各1	⑩ Jナット J-NUT	2
③ フロントブラケット B FRONT BRACKET L/R	2	⑪ スピードナット SPEED NUT	8
④ リヤブラケット 左右 REAR BRACKET L/R	各1	⑫ ベルト吊りブラケット(樹脂製) ※2 BELT BRACKET	4
⑤ タッピングスクルー-M6-16 CROSS RECESSED HEAD TAPPING SCREW	2	⑬ トラスボルト-M6-20 ※2 CROSS RECESSED HEAD SCREW	10
⑥ タッピングスクルー-M6-20 ※1 CROSS RECESSED HEAD TAPPING SCREW	2	⑭ フランジ付ナット-M6 ※2 HEX.FLANGE BOLT	12
⑦ タッピングスクルー-M5-25 CROSS RECESSED HEAD TAPPING SCREW	8	⑮ ワッシャー-M6 ※2 PLAIN WASHER	10
⑧ トラスボルト-M6-15 CROSS RECESSED HEAD SCREW	2	⑯ ベルトアジャスター※2 ADJUSTER	4

※1 JAOSオーバーフエンダーと同時装着する場合に使用します。  
※2 汎用マッドガードM(別売)の付属品



# 取り扱い上のご注意

## この取扱要領書で使用している表示の意味と内容


-  **警告** この表示を無視して誤った取り扱いをすると、生命の危険または重大な障害を負う可能性がある内容を示しています。
-  **注意** この表示を無視して誤った取り扱いをすると、事故による障害を負う可能性または物的損害が想定する内容を示しています。
-  **アドバイス** この表示は効率よく作業を行うために知っていただきたい内容を示しています。

商品は改良のため仕様および形状などを予告なく変更することがあります



## 取り付け作業を行うまえに

-  **警告** ●取り付ける車両の安全を確認・確保してください。
-  **注意** ●取付要領書を必ずお読みください。



## 安全に作業を行うために

-  **注意** ●純正部品の脱着は当該車両の修理書にしたがい作業を行ってください。
- 製品は丁寧に扱ってください。
- 作業に適した服装で作業を行ってください。



## 取り付けについて

-  **警告** ●必ず既定の締め付けトルクにて締め付けを行ってください。
-  **注意** ●取り付け後には必ず取り付け確認と走行テストを行ってください。

## 使用上の注意事項

-  **警告** ●設計荷重の範囲内で使用してください。
-  **注意** ●定期的な点検を行ってください。
- 薬品などの付着に注意してください。
- 路面とのクリアランスや環境変化による走行には十分ご注意ください。

## 中古品の売買および譲渡や廃棄について

-  **注意** ●同じ商品でも販売時期や仕様変更などにより内容が異なる場合があります。
  - 商品や付属品が正確に判別することができない場合、お問い合わせに対する回答内容は保証いたしかねますのでご了承ください。
  - 商品に不具合が生じている場合はお買い求めの販売店や弊社にご相談ください。
-  **アドバイス** ●商品の破棄は専門家に相談してください。

## 保証について

- 初期不良の保証…お届けから1週間以内  
商品の破損、不具合などトラブルがあった場合、初期不良の保証対象として修理、代品交換、返品を承ります。
- 製品保証…弊社オリジナル商品をご購入より1年間 ※ただし、期間内でも走行距離20,000kmまで  
初期不良に該当する場合や一部消耗品を除き、購入履歴をお調べし規定に従い保証いたします。

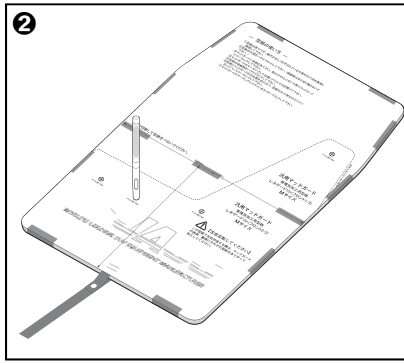
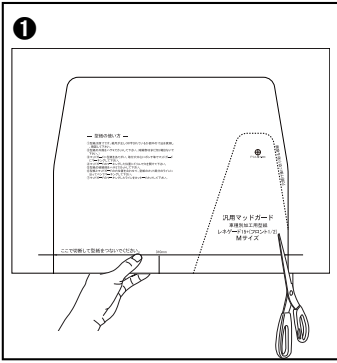
 保証についての詳細はJAOSオフィシャルサイトをご参照ください。【保証について】 [www.jaos.co.jp/support/policy](http://www.jaos.co.jp/support/policy) ▶



# 取付要領

※図中や文中の○数字は構成部品のナンバー、●数字は作業の順番を示しています。

## 1. 汎用マッドガードM(別売)を型紙の形状にカットします。

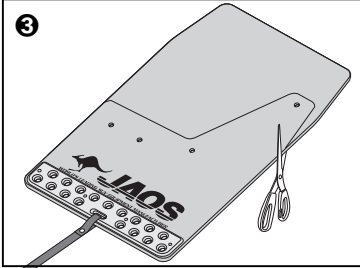


・型紙①の実線をハサミでカットしていきます。フロント1と2、リヤ1と2をテープで接合します。(①)

・カットした型紙①とマッドガード本体を揃え、マスキングテープなどで固定します。

・ビスを通す穴を穴開けパンチ (7.0mm) を使用して開けます。(②) 穴開けパンチがない場合はドリルなどで直接加工します。長穴は端の2点を穴開けし、カッターなどで加工し、仕上げます。

※型紙を裏返し、反対側のマッドガードの加工をしてください。穴開け加工は4枚全て行います。



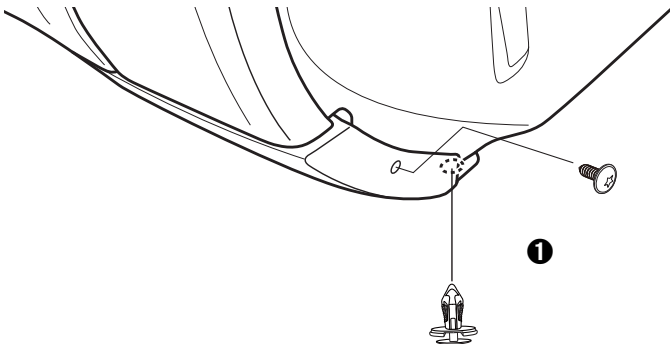
・型紙①をマッドガード本体から外し、型紙の破線をハサミでカットしていきます。

・マッドガード本体に開けた穴にカットした型紙を合わせ、鉛筆などで本体へ罫書いていきます。  
※型紙を裏返し、反対側のマッドガードの加工をしてください。罫書き加工は4枚全て行います。

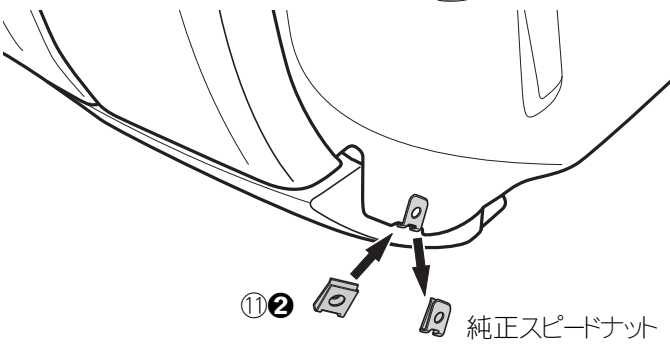
・罫書いた線に合わせ、ハサミなどでマッドガード本体をカットします。(③)

## ●フロント側の取り付け

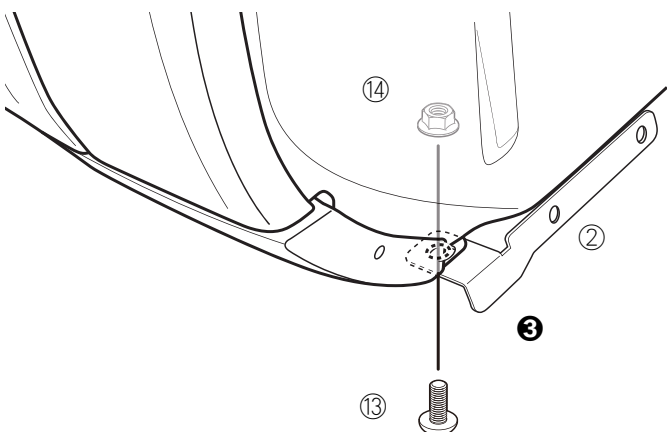
### 2. 取り付け準備をします。



・純正タッピング1個と純正クリップを取り外します。(①)



・純正タッピングスクリューが固定されていたスピードナットを付属のスピードナット①①に付け替えます。(②)

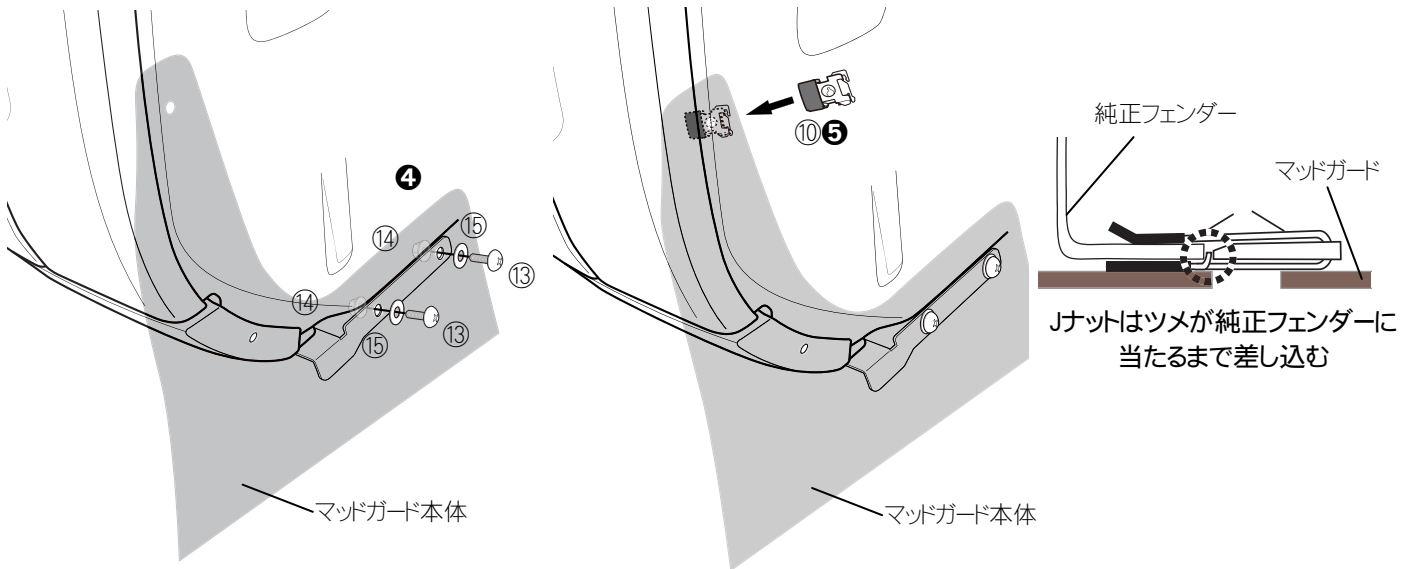


・上図のようにフロントブラケットA②をトラスボルト⑬、フランジ付ナット⑭で仮組みします。(③)

**アドバイス** ボルトの増し締めは指示があるまでは行わないでください。

本書の「仮組み」とは、工具を使わず締めていき、脱落などは起きないが止めている物同士が多少動き、調整が出来る程度の固定を指します。

### 3. マッドガード本体を取り付けます。



・マッドガード本体をフロントブラケットA②にトラスボルト⑬、フランジ付ナット⑭、ワッシャー⑮で仮組みします。(④)

・上図の位置にマッドガード本体の穴に合わせてJナット⑩を取り付けます。(⑤)

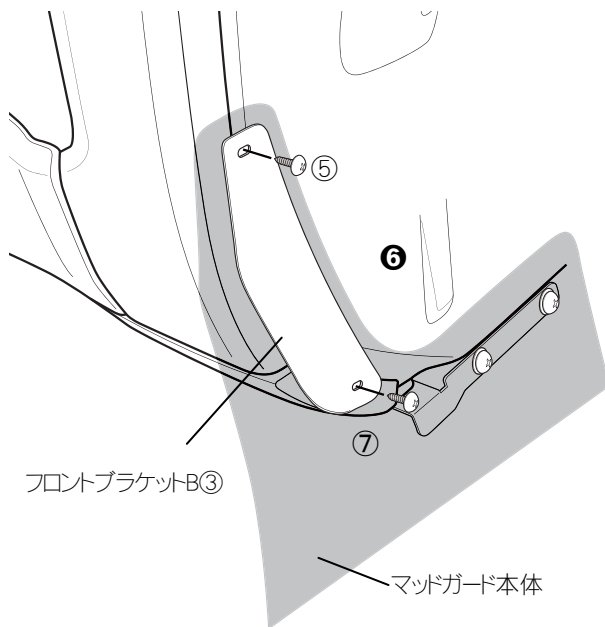
**アドバイス** Jナット⑩を取付する際は図のようにツメが純正フェンダーに当たるまで差し込んでください。

・マッドガード本体にフロントブラケットB③を当てタッピングスクリューM6-16⑤とタッピングスクリューM5-25⑦で仮組みします。(⑥)

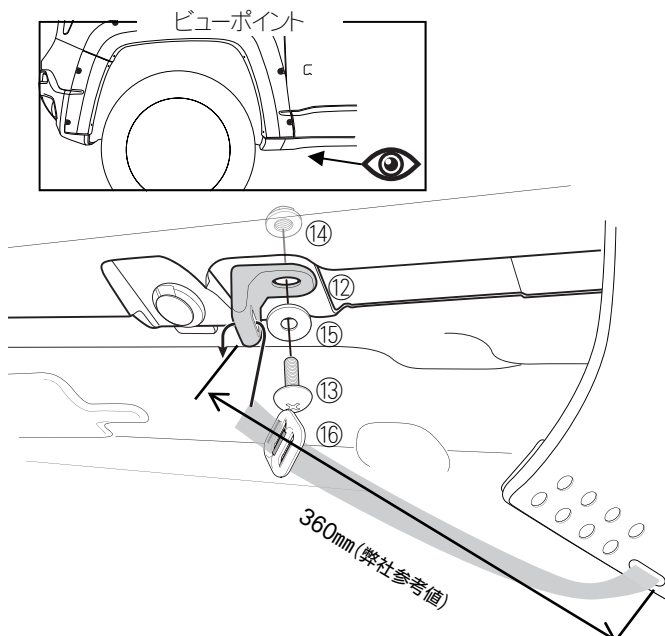
※JAOSオーバーフェンダーと同時装着する場合はタッピングスクリューM6-16⑤をタッピングスクリューM6-20⑥に変えてご使用ください。

・左右のバランス見ながら仮組した箇所を増し締めします。

**アドバイス** 説明は右側になります。左側も同様の作業を行います。  
(推奨締め付トルク 5.0~6.0N・m)



### 4. ステーを取り付け、ベルトを取り付けます。



・ベルト吊りブラケット⑫をトラスボルト⑬、フランジ付ナット⑭、ワッシャー⑮にて固定します。

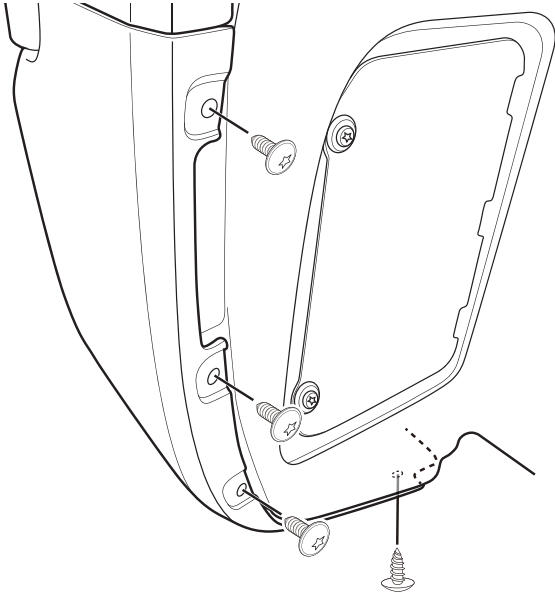
・マッドガード本体に取り付けてあるベルトをアジャスター⑯を使い、ベルト吊りブラケット⑫へ取り付けます。

**アドバイス** ベルトの長さは任意ですが、弊社の参考値はフロント360mmとしています。

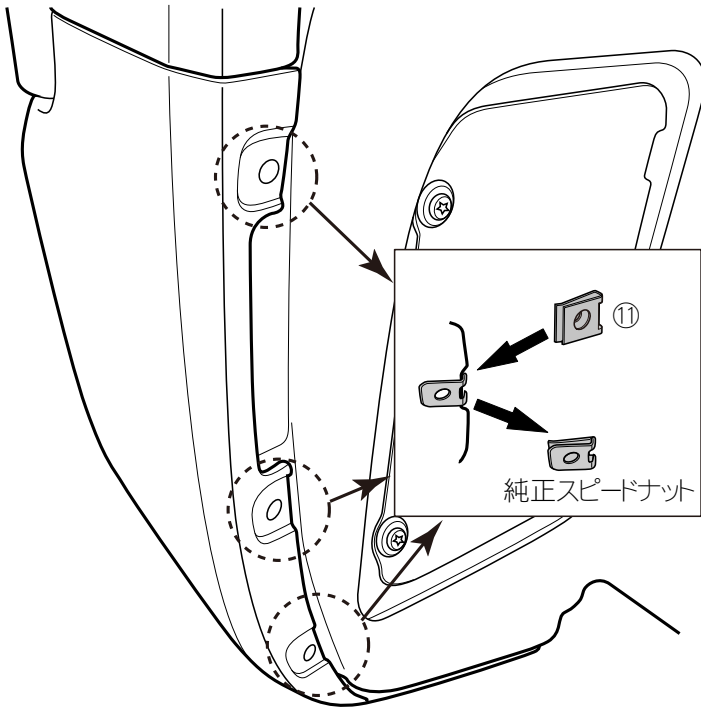
**アドバイス** ベルトの取り付けは、汎用マッドガードの取付要領書をご確認ください。

## ●リヤ側の取り付け

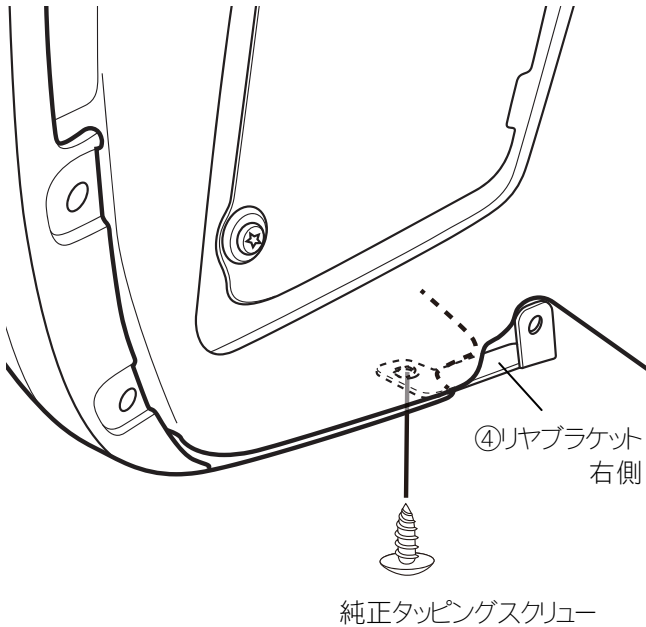
### 5. 取り付け準備をします。



・純正タッピング4個を取り外します。

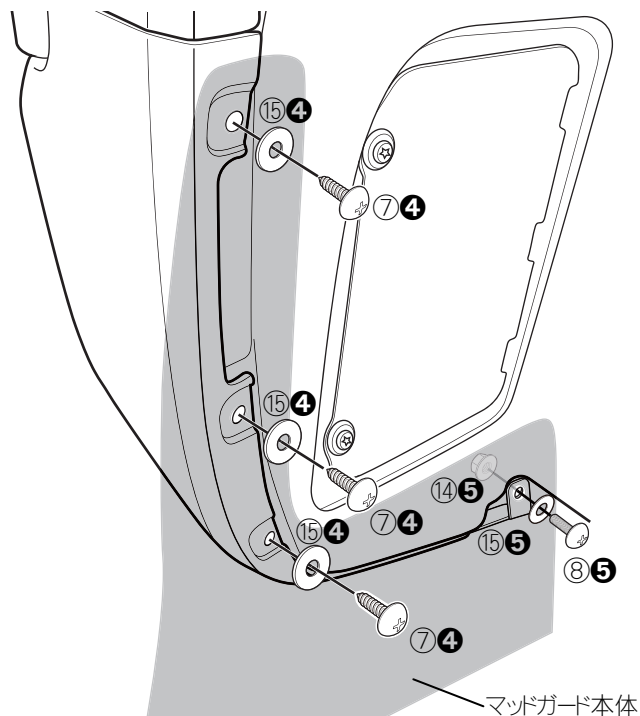


・破線丸位置の純正タッピングスクルーが固定されていたスピードナットを付属のスピードナット①に付け替えます。



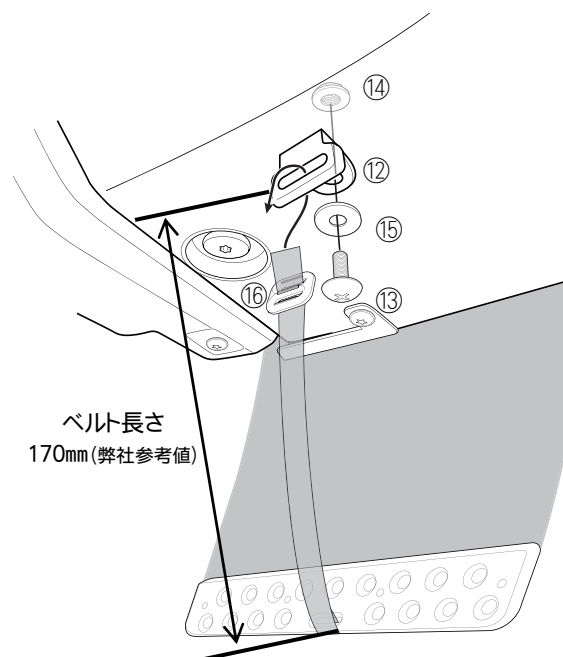
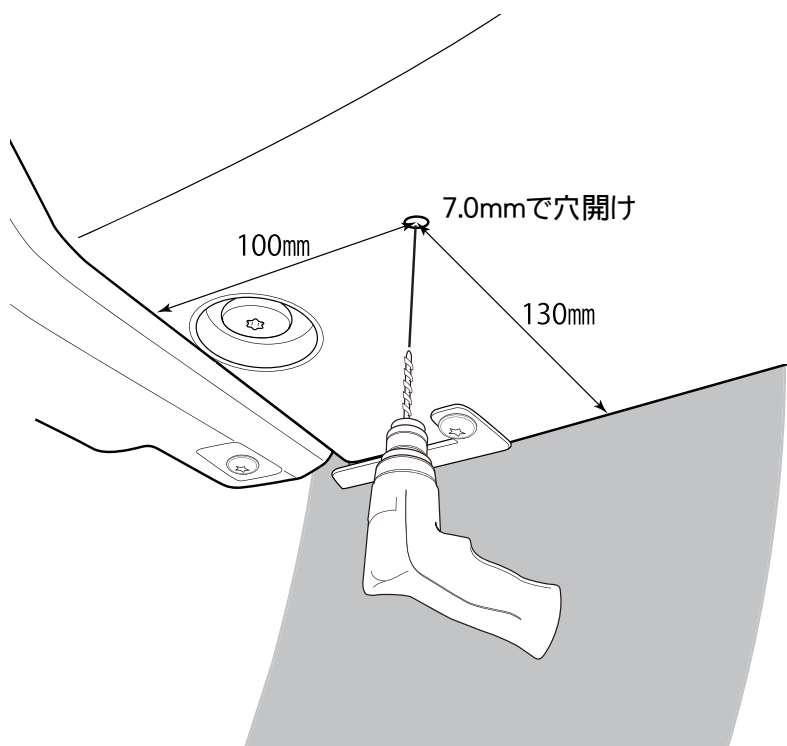
・リヤブラケット④を純正タッピングスクルーで仮組みします。

## 6. マッドガード本体を取り付けます。



- ・マッドガード本体をタッピングスクリューM5-25⑦、ワッシャーM5⑭で仮組みします。(④)
- ・マッドガード本体をトラスボルトM6-15⑧、フランジナットM6⑭、ワッシャーM6⑮でリヤブラケット④に仮組みします。(⑤)
- ・取り付けたマッドガードの左右バランスを確認し、各ボルト類を増し締めします。  
(推奨締め付トルク 5.0~6.0N・m)

## 7. ステアにベルトを取り付けます。



- ・上図の位置にマークし、ドリル(7.0mm)で穴を開けます。
- ・穴を開けた場所にベルト吊りブラケット⑫をトラスボルト⑬、フランジ付ナット⑭、ワッシャー⑮にて固定します。  
(推奨締め付トルク 5.0~6.0N・m)

- ・マッドガード本体に取り付けてあるベルトをアジャスター⑯を使い、ベルト吊りブラケット⑫へ取り付けます。

**アドバイス** ベルトの長さは任意ですが、弊社の参考値はリヤ170mmとしています。

**アドバイス** ベルトの取り付けは、汎用マッドガードの取付要領書をご確認ください。

## 装着状態の確認



**注意** 装着後には必ず取付確認を行ってください。

ボルト類の締め付け忘れなどにより本体が脱落する恐れがあり大変危険です。

- ・全体の組付けが完了したらマッドガードを揺さぶり、異音がないかを確認してください。
- ・各ボルトの締め付け部をもう一度締め付け、増し締めされているかを確認してください。

第2版 2021年11月9日  
初版 2016年3月10日