

JAOS MUD GUARD 3 Installation Instructions

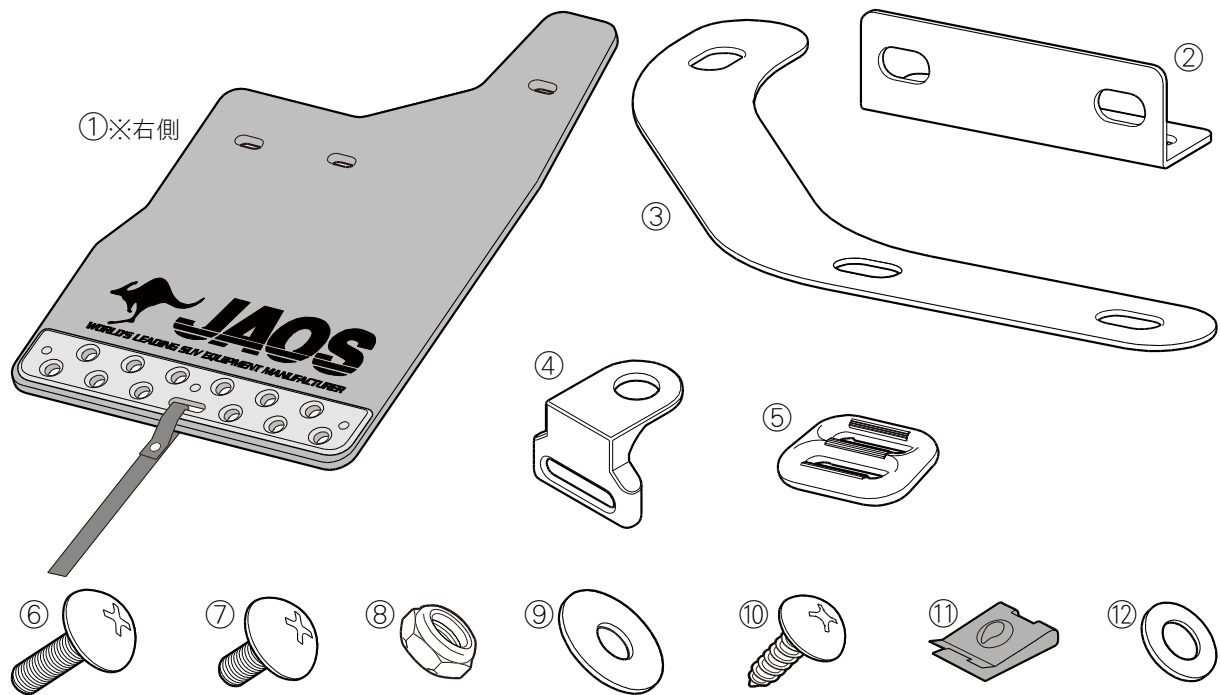
Vehicle Application
SUZUKI JIMNY (18.07-)

このたびはJAOSマッドガードをお買い上げいただきまことにありがとうございます。
本書はマッドガードを取り付ける場合の要領と取り扱いについて記載しています。
取り付け前に必ずお読みいただき、正しい取り付けを行ってください。

< 作業後は本書を製品の使用者様にお渡ししていただき、使用者様は本書を大切保管してください。 >

取付参考時間 INSTALLATION TIME		約1.0時間 1.0-hours	必要工具 TOOL ボックスレンチ(HEX10) スタッピッドライバー(+2) 木エドリル(7.0mm) ハサミ,カッター,ニッパー,ライター トルクレンチ
作業難度 SKILL LEVEL	① パーツ交換/取付 Easy ② 車体加工あり Moderately Easy ③ 専門知識が必要 Moderately Difficult ④ 分解整備 Difficult		




構成部品



構成部品名称 DESCRIPTION	数量 QTY	構成部品名称 DESCRIPTION	数量 QTY
① マッドガード 左右(図は右側) BRACKET (Lh/Rh)	各1(ea.)	⑦ トラスボルトM6-12 CROSS RECESSED HEAD SCREW	4
② ブラケットA BRACKET A	2	⑧ フランジ付ナットM6 HEX.FLANGE NUT	10
③ ブラケットB BRACKET B	2	⑨ ワッシャーM6(大) PLAIN WASHER M6(L-size)	2
④ ベルト吊りブラケット BELT BRACKET	2	⑩ タッピングスクルーM5-20 TAPPING SCREW M5-20	2
⑤ ベルトアジャスター ADJUSTER	2	⑪ スピード ナット SPEED NUT	2
⑥ トラスボルトM6-20 CROSS RECESSED HEAD SCREW	6	⑫ ワッシャーM6(小) PLAIN WASHER M6(S-size)	10



取り扱い上のご注意

この取扱要領書で使用している表示の意味と内容


-  **警告** この表示を無視して誤った取り扱いをすると、生命の危険または重大な障害を負う可能性がある内容を示しています。
-  **注意** この表示を無視して誤った取り扱いをすると、事故による障害を負う可能性または物的損害が想定する内容を示しています。
-  **アドバイス** この表示は効率よく作業を行うために知っていただきたい内容を示しています。

商品は改良のため仕様および形状などを予告なく変更することがあります



取り付け作業を行うまえに

-  **警告** ● 取り付ける車両の安全を確認・確保してください。
-  **注意** ● 取付要領書を必ずお読みください。



安全に作業を行うために

-  **注意** ● 純正部品の脱着は当該車両の修理書にしたがい作業を行ってください。
● 製品は丁寧に扱ってください。
● 作業に適した服装で作業を行ってください。



取り付けについて

-  **警告** ● 必ず既定の締め付けトルクにて締め付けを行ってください。
-  **注意** ● 取り付け後には必ず取り付け確認と走行テストを行ってください。

使用上の注意事項

-  **警告** ● 設計荷重の範囲内で使用してください。
-  **注意** ● 定期的な点検を行ってください。
● 薬品などの付着に注意してください。
● 路面とのクリアランスや環境変化による走行には十分ご注意ください。

中古品の売買および譲渡や廃棄について

-  **注意** ● 同じ商品でも販売時期や仕様変更などにより内容が異なる場合があります。
● 商品や付属品が正確に判別することができない場合、お問い合わせに対する回答内容は保証いたしかねますのでご了承ください。
● 商品に不具合が生じている場合はお買い求めの販売店や弊社にご相談ください。
-  **アドバイス** ● 商品の破棄は専門家に相談してください。

保証について

- **初期不良の保証…お届けから1週間以内**
商品の破損、不具合などトラブルがあった場合、初期不良の保証対象として修理、代品交換、返品を承ります。
- **製品保証…弊社オリジナル商品をご購入より1年間** ※ただし、期間内でも走行距離20,000kmまで
初期不良に該当する場合や一部消耗品を除き、購入履歴をお調べし規定に従い保証いたします。

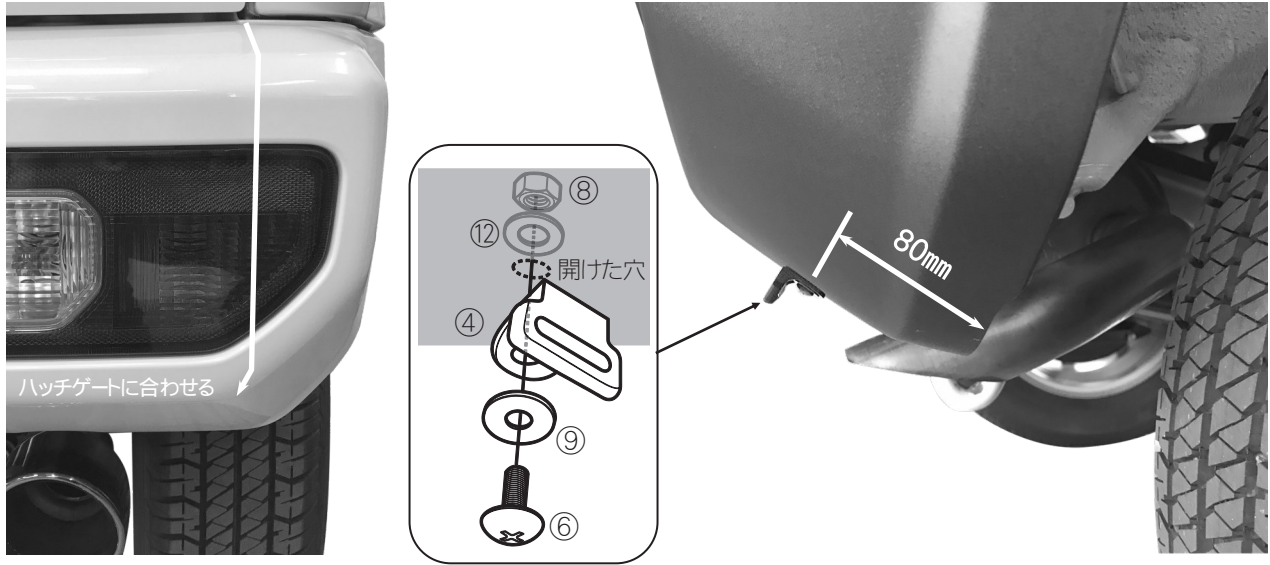
 保証についての詳細はJAOSオフィシャルサイトをご参照ください。【保証について】 www.jaos.co.jp/support/policy ▶



取付要領

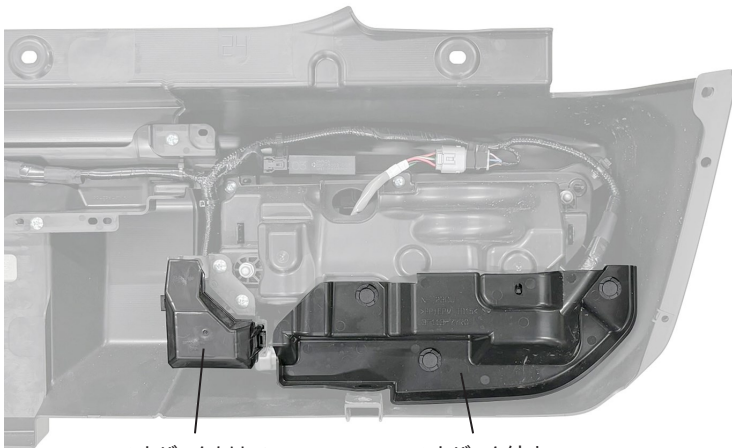
※図中や文中の○数字は構成部品のナンバー、●数字は作業の順番を示しています。

1. ベルト吊りブラケットを取り付けます ※車両が1~3型の場合（4型は下の説明を参照）



- ・横位置はリアのハッチゲートのラインに合わせて、奥行きはバンパーの端点から図った距離に合わせて印を付け、7.0mmのドリルで穴を開けます。
 - ・ベルト吊りブラケット④をボルト類⑥⑧⑨⑫で取り付けます。推奨締め付けトルク：2～3N・m
- アドバイス** ベルト吊りブラケットの向きに注意してください。通し穴がフランジの内側(フロア側)になります。

※車両が4型以降（リアパーキングセンサー付き車）の場合

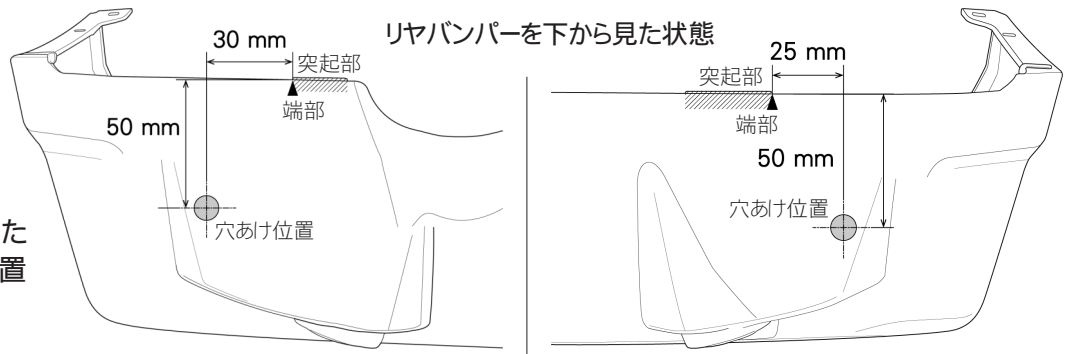


このカバーをあげて
車両ハーネスを外す

このカバーを外す
(クリップ3箇所)

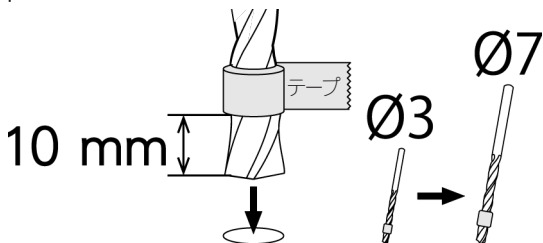
- ・車両からリアバンパーを取り外します。
- 注意** 必ず車両からリアバンパーを取り外してください。取り付け状態では加工作業を行うことができません。

- ・左図を参照し、リアバンパーから車両ハーネスとカバーを外します。
- ・下図を参照し、斜線部にあるわずかな突起の端部から図の寸法をはかり、穴あけ位置をマーカーペンでマーキングします。



アドバイス

ドリルの突き抜けを防ぐため、先端から10 mmの位置にテープを巻いてください。



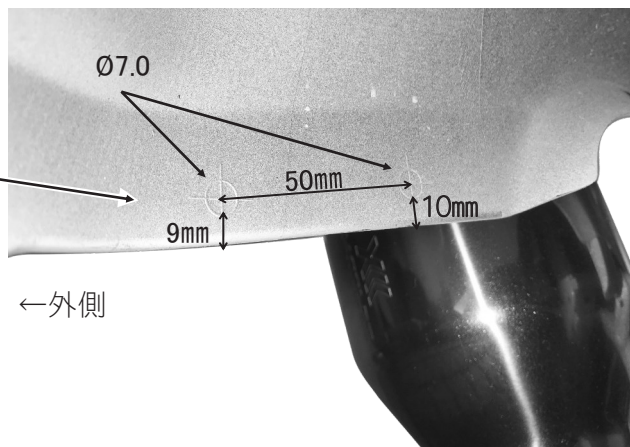
- ・マーキングの位置に $\phi 3$ のドリルで下穴をあけ、 $\phi 7$ のドリルで本穴をあけます(左図参照)。
- ・ベルト吊りブラケット④を上での説明と同様に取り付けます。
- ・外していたカバーをもとに戻し、リアバンパーを車両に取り付けます。

2. バンパーに穴を開けます。【すべての説明は右側になります。左側も同様の手順で作業をします】

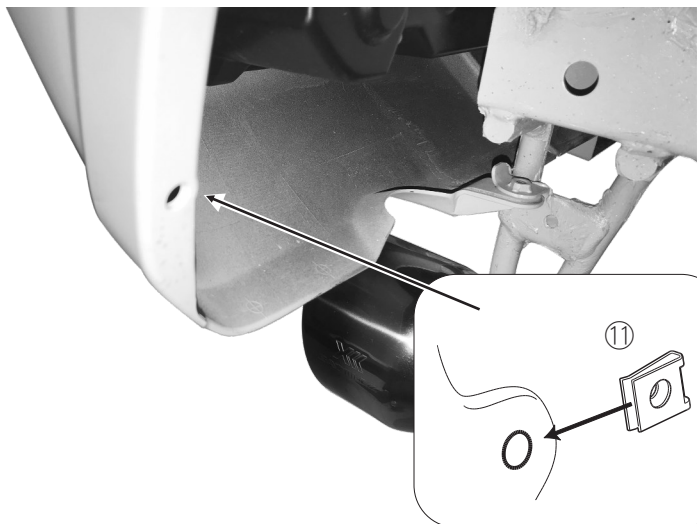


・バンパー裏にケガキ線がある(片側2点)ので下記寸法を表側へ写し、表側より木工ドリル(7.0mm)にて穴を開けます。

内側→



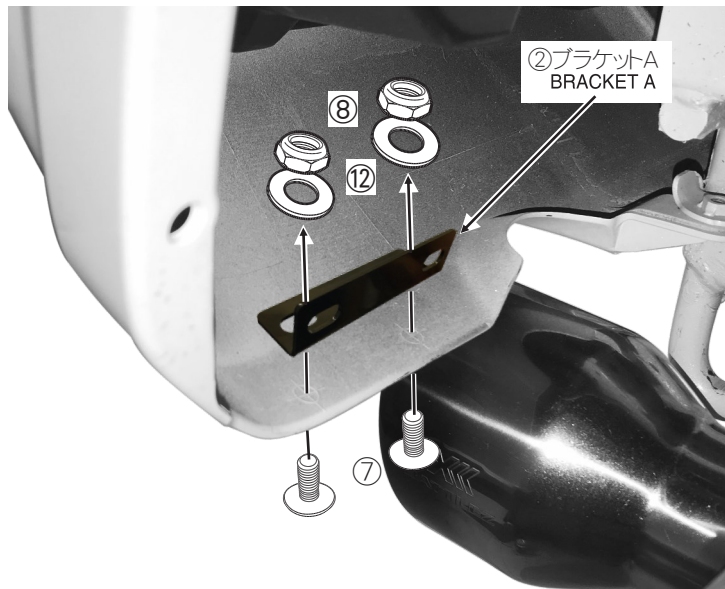
3. スピードナットを取り付けます。



・バンパーの爪の部分にある穴にスピードナット⑪を差し込み、穴位置を合せます。

⚠️アバイス スピードナットの向きに注意してください。

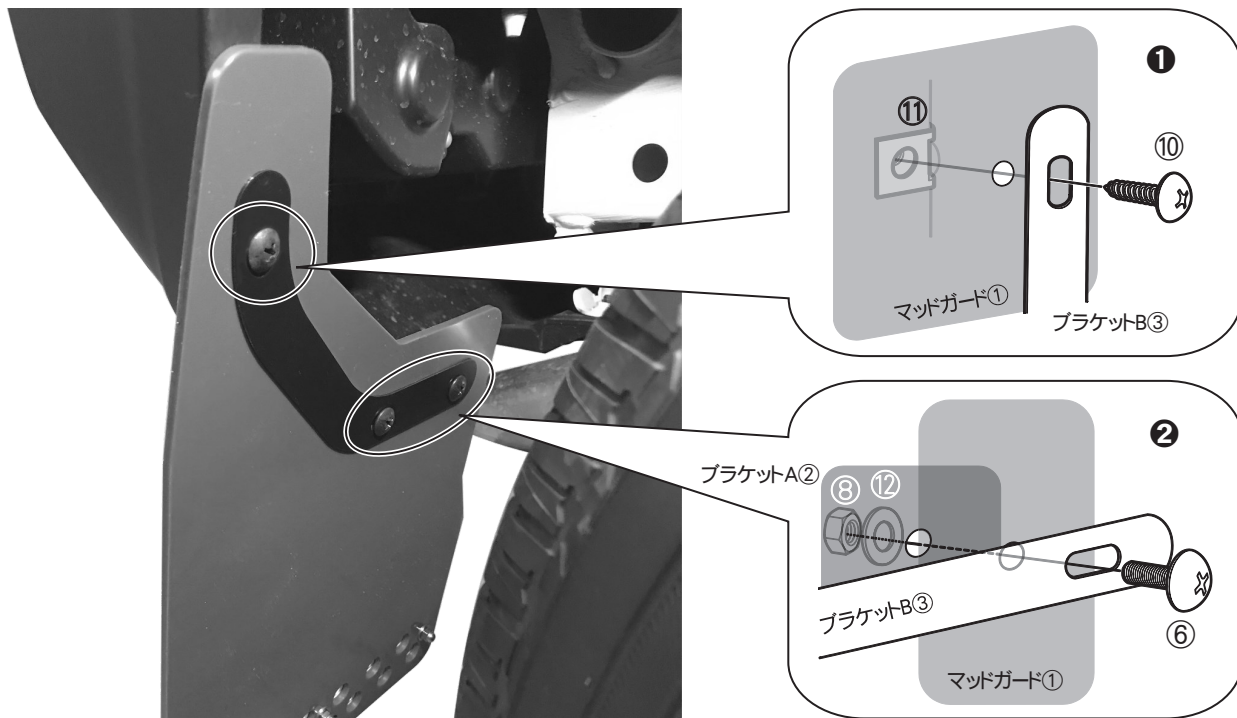
4. ブラケットを取り付けます。



・穴を開けた個所にブラケットA②を内側からあてがい、トラスボルトM6-12⑦とナットM6⑧、ワッシャーM6(小)⑫で仮組します。

⚠️アバイス ボルトの増し締めは指示があるまでは行わないでください。
本書の「仮組み」とは、工具を使わず締めていき、脱落などは起きないが止めている物同士が多少動き、調整が出来る程度の固定を指します。

5. マッドガードを取り付けます。



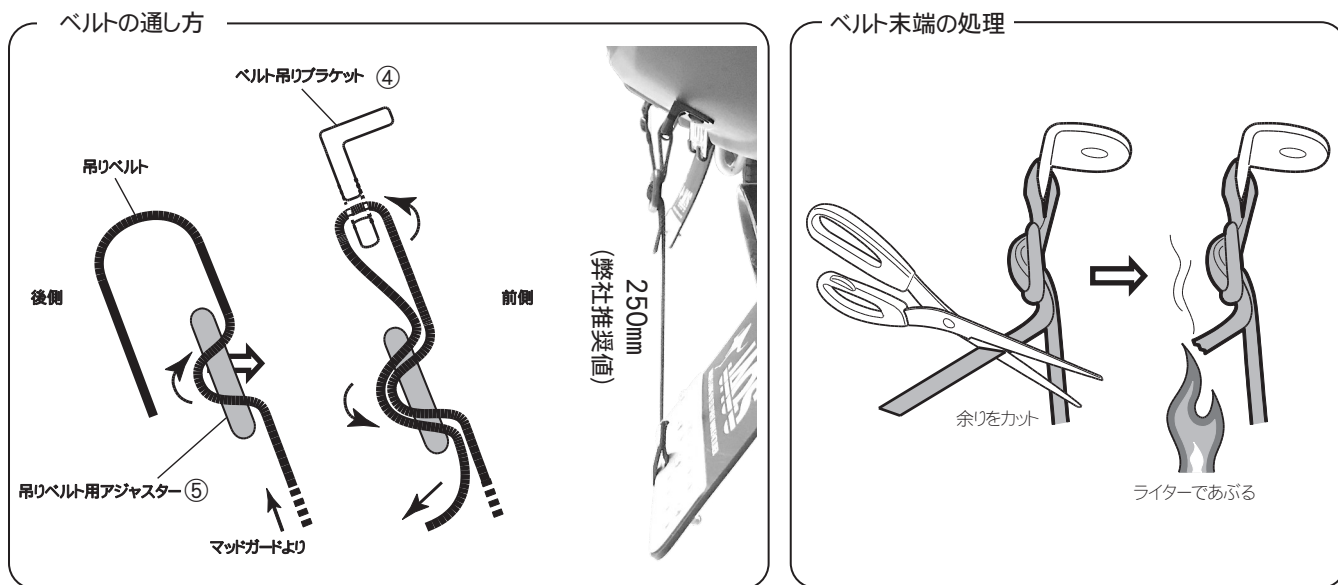
①「2. スピードナットを取り付けます。」で差し込んだスピードナット⑪を差し込んだ箇所にマッドガード①の穴を合せあげがい、マッドガード側からブラケットB③、タッピングM5-20⑩で留め、仮組みします。

②ブラケットA側からナットM6⑧、ワッシャーM6(小)⑫とマッドガード側からブラケットB③、トラスボルトM6-20⑥で仮組みします。

・左右の傾きなどを確認・調整し、仮組みした箇所のボルトを増し締めします。

推奨締め付けトルク ① 3~4N・m ② 4~5N・m

6. ベルトを調整します。



・マッドガード①のベルトをベルト吊りブラケット④へ取り付けます。(左図「ベルトの通し方」参照)

・ベルトの長さは250mmに調整します。(弊社推奨値)

・調整した後の余ったベルトはハサミでカットし、ライターなどであぶり、ベルトがほつれない様処理をします。

(右図「ベルト末端の処理」参照)

装着状態の確認



注意

作業完了後は必ず取り付け確認を行ってください。ボルト類の締め忘れなどにより本体が脱落するおそれがありたいへん危険です。

第2版 2024年11月15日
初版 2019年2月12日