

# マッドガード3 取付要領書

## JAOS MUD GUARD 3 Installation Instructions

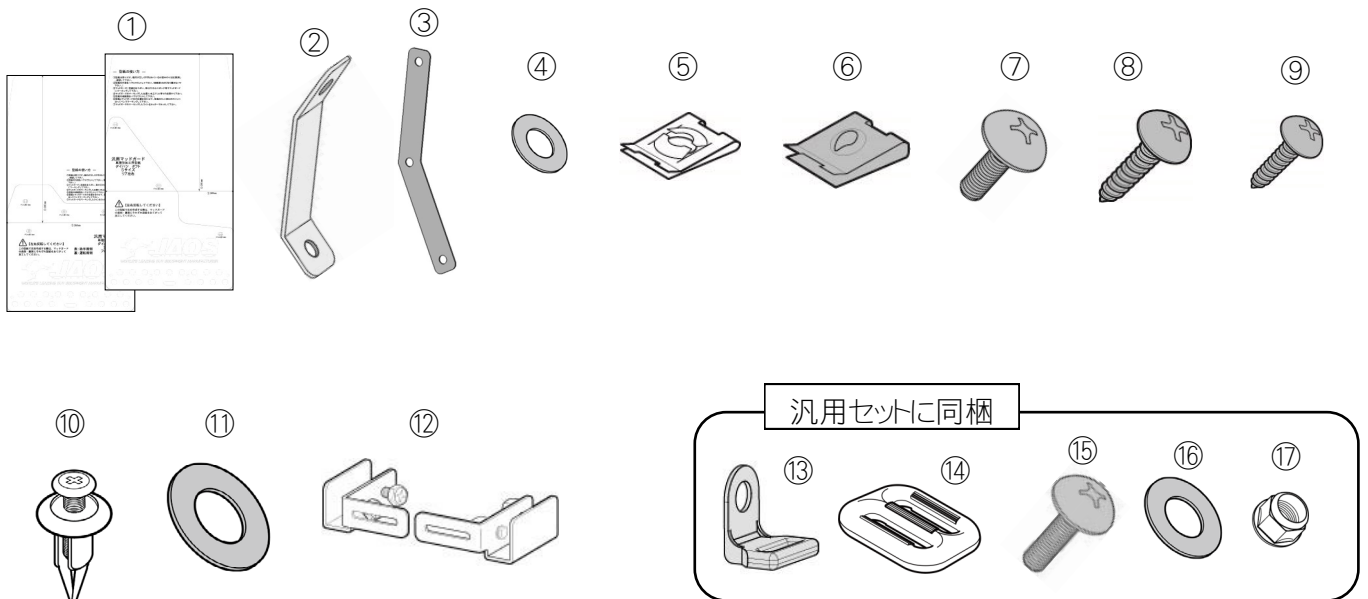
Vehicle Application  
DAIHATSU TAFT (20.06-)

このたびはJAOSマッドガードをお買い上げいただきまことにありがとうございます。  
本書はマッドガードを取り付ける場合の要領と取り扱いについて記載しています。  
取り付け前に必ずお読みいただき、正しい取り付けを行ってください。

< 作業後は本書を製品の使用者様にお渡ししていただき、使用者様は本書を大切保管してください。 >

<b>取付参考時間</b> INSTALLATION TIME		<b>約1.5時間</b> 1.5-hours
<b>作業難度</b> SKILL LEVEL	① パーツ交換/取付 ② 車体加工あり ③ 専門知識が必要 ④ 分解整備	Easy Moderately Easy Moderately Difficult Difficult
<b>必要工具</b> TOOL		
ボックスレンチ(HEX10) スパナ(10mm) スタッドドライバー(+2) 木工ドリル(7.0mm) ハサミ,カッター,ニッパー,ライター トルクレンチ スケール		




### 構成部品



構成部品名称 DESCRIPTION	数量 QTY	構成部品名称 DESCRIPTION	数量 QTY
① 型紙 フロント/リア PAPER PATTERN for FRONT/REAR	計3枚	⑩ プッシュスクルー クリップ PUSH SCREW CLIP	2
② ブラケット リア用 BRACKET REAR	2	⑪ ワッシャーM8 PLAIN WASHER M8	2
③ ブラケット フロント用 BRACKET FRONT	2	⑫ ベルト吊りブラケットフロント用 左右 BELT BRACKET for FRONT	各1 <sub>(ea.)</sub>
④ ワッシャーM5 PLAIN WASHER M5	2	⑬ ベルト吊りブラケット BELT BRACKET	2
⑤ スピードナット M5 三価白 SPEED NUT M5	2	⑭ ベルトアジャスター ADJUSTER	4
⑥ スピードナット M5 SPEED NUT M5	2	⑮ トラスボルトM6-20 CROSS RECESSED HEAD SCREW	4
⑦ トラスボルトM6-15 CROSS RECESSED HEAD SCREW	4	⑯ ワッシャーM6 PLAIN WASHER M6	14
⑧ タッピングスクルーM6-20 TAPPING SCREW M6-20	4	⑰ フランジ付きナット M6 HEX. FLUNGE NUT M6	8
⑨ タッピングスクルーM5-20 TAPPING SCREW M5-20	4	⑱	



# 取り扱い上のご注意

## この取扱要領書で使用している表示の意味と内容


-  **警告** この表示を無視して誤った取り扱いをすると、生命の危険または重大な障害を負う可能性がある内容を示しています。
-  **注意** この表示を無視して誤った取り扱いをすると、事故による障害を負う可能性または物的損害が想定する内容を示しています。
-  **アドバイス** この表示は効率よく作業を行うために知っていただきたい内容を示しています。

商品は改良のため仕様および形状などを予告なく変更することがあります



## 取り付け作業を行うまえに

-  **警告** ●取り付ける車両の安全を確認・確保してください。
-  **注意** ●取付要領書を必ずお読みください。



## 安全に作業を行うために

-  **注意** ●純正部品の脱着は当該車両の修理書にしたがい作業を行ってください。  
●製品は丁寧に扱ってください。  
●作業に適した服装で作業を行ってください。



## 取り付けについて

-  **警告** ●必ず既定の締め付けトルクにて締め付けを行ってください。
-  **注意** ●取り付け後には必ず取り付け確認と走行テストを行ってください。

## 使用上の注意事項

-  **警告** ●設計荷重の範囲内で使用してください。
-  **注意** ●定期的な点検を行ってください。  
●薬品などの付着に注意してください。  
●路面とのクリアランスや環境変化による走行には十分ご注意ください。

## 中古品の売買および譲渡や廃棄について

-  **注意** ●同じ商品でも販売時期や仕様変更などにより内容が異なる場合があります。  
●商品や付属品が正確に判別することができない場合、お問い合わせに対する回答内容は保証いたしかねますのでご了承ください。  
●商品に不具合が生じている場合はお買い求めの販売店や弊社にご相談ください。
-  **アドバイス** ●商品の破棄は専門家に相談してください。

## 保証について

- 初期不良の保証…お届けから1週間以内  
商品の破損、不具合などトラブルがあった場合、初期不良の保証対象として修理、代品交換、返品を承ります。
- 製品保証…弊社オリジナル商品をご購入より1年間 ※ただし、期間内でも走行距離20,000kmまで  
初期不良に該当する場合や一部消耗品を除き、購入履歴をお調べし規定に従い保証いたします。

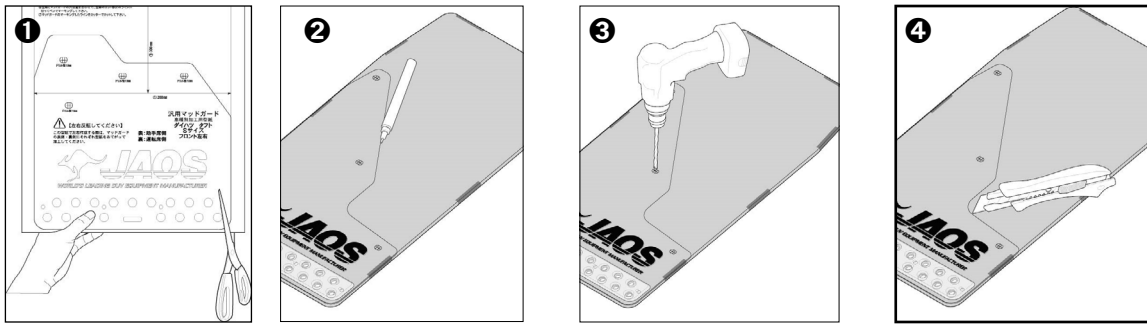
 保証についての詳細はJAOSオフィシャルサイトをご参照ください。【保証について】 [www.jaos.co.jp/support/policy](http://www.jaos.co.jp/support/policy)



# 取付要領

※図中や文中の○数字は構成部品のナンバー、●数字は作業の順番を示しています。

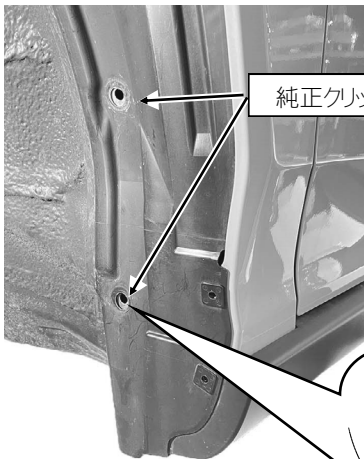
## 1. マッドガードを型紙の形状にカットします。



- ・型紙①の実線をカットしていきます。(①)
- ・型紙①とマッドガードS本体の下側を揃え、マスキングテープなどで固定し、取り付け穴を加工します。(②)
- ・型紙①を一旦はがし、破線をカットしてからマッドガードS本体の下側を揃え型紙①を固定し、本体と型紙の境界線を鉛筆などで野書きます。(③)
- ・型紙①をはがし、野書き線に沿ってカッターなどでマッドガードS本体をカットしていきます。(④)

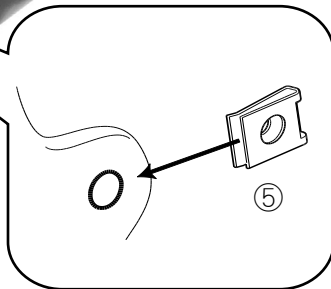
## ● フロントマッドガードの取り付け

### 2. スピードナットを取り付けます【すべての説明は左側になります。右側も同様の手順で作業をします】

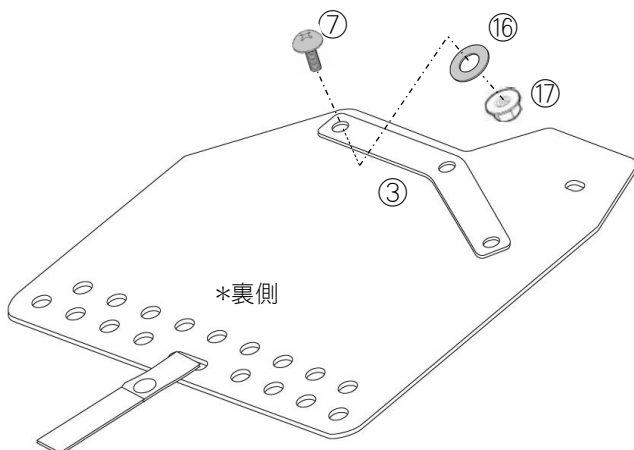


- ・図示部のクリップを外します。
- ・フェンダーライナーの内側をめくり、純正クリップの取り付け部(下)にスピードナット⑤を取り付けます。  
\* 下の純正クリップは再使用しません。
- ・上の純正クリップを使用しフェンダーライナーを戻します。

**アドバイス** スピードナット⑤の向きに注意してください。

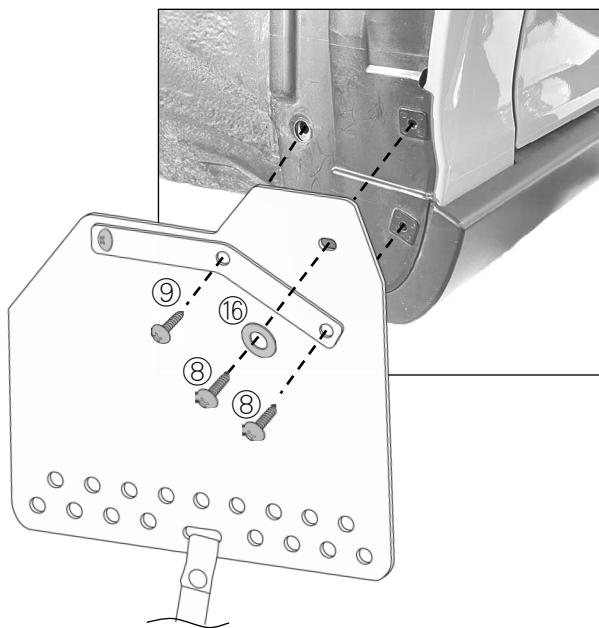


### 3. ブラケットの仮組み



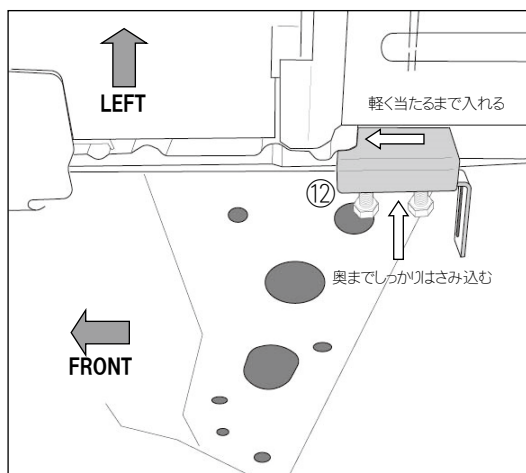
- ・図のようになるようマッドガードにブラケットを仮組みします。
- ・車体内側になる取り付け穴にトラスボルトM6-15⑦とワッシャーM6⑩、フランジ付きナットM6⑪を使用し仮組みします。

#### 4. マッドガードを車体に取り付けます



- ・トラスタッピングM5-20をスピードナットを取り付けた箇所を使用し、トラスタッピングM6-20を外側の純正グロメットにねじこみ取り付けます。

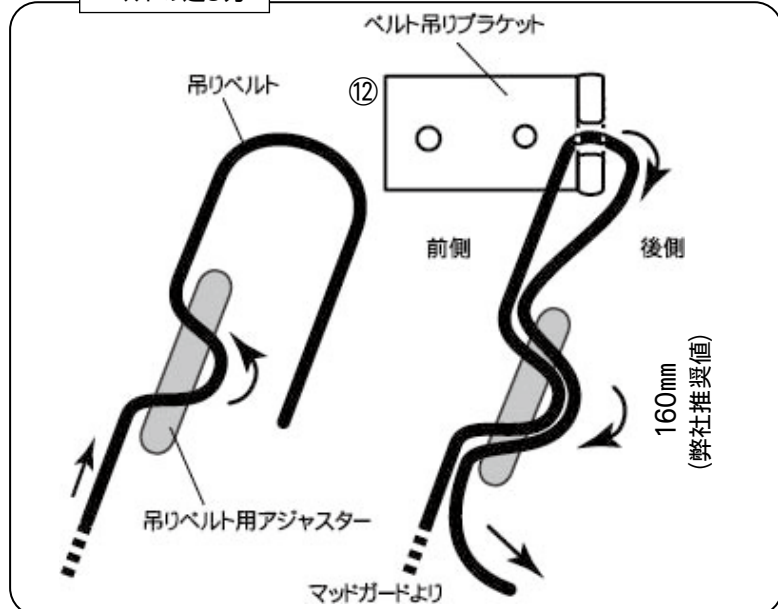
#### 5. ブラケットの仮組み



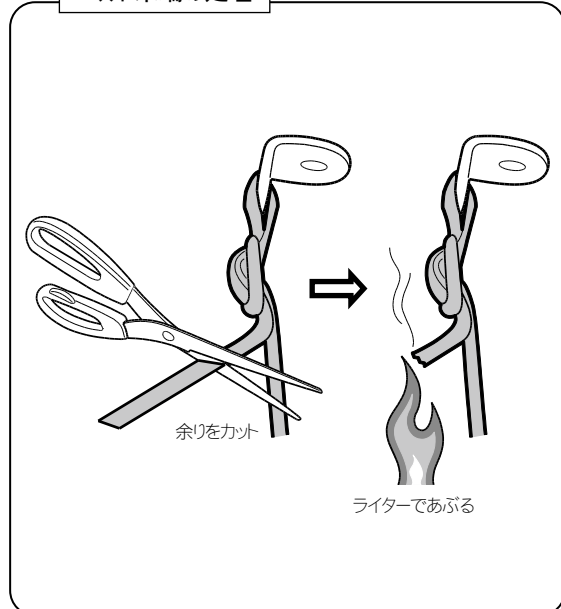
- ・サイドシル下部フランジ部にベルト吊りブラケット⑫をはさみ取り付けてあるボルトを締めこんでいきます。(推奨取付トルク1.5~2.0N・m)
- ・マッドガード本体のベルトをアジャスターを使用してブラケットに通します。
- \*ベルトの推奨長さは160mmです。

- ・マッドガードの姿勢を調整しすべての箇所を増し締めし、固定する。

##### ベルトの通し方



##### ベルト末端の処理

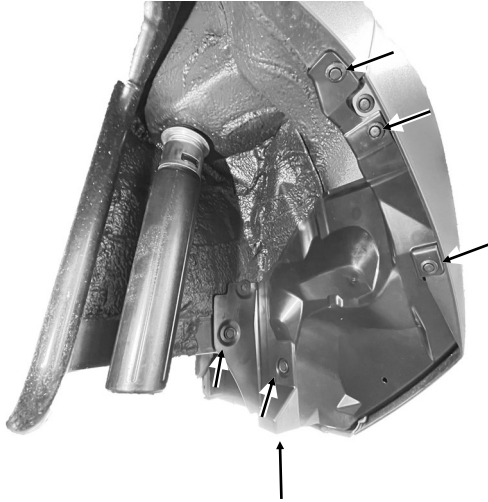


# 取付要領

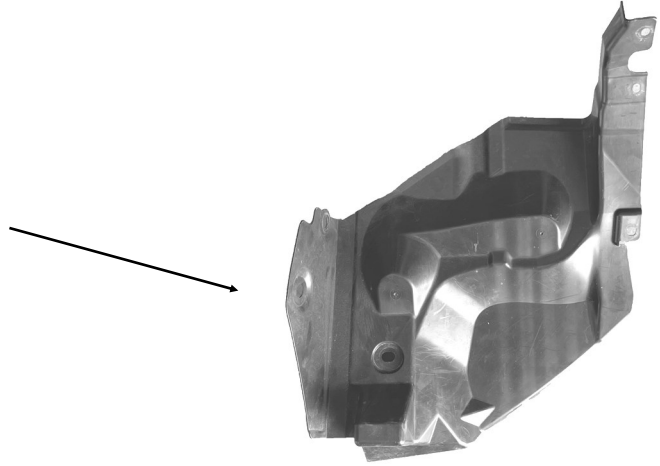
※図中や文中の○数字は構成部品のナンバー、●数字は作業の順番を示しています。

## ● リアマッドガードの取り付け

### 1. リアフエンダーライナーを外す。



・矢印の部分のクリップ等を外し、リアフェンダーライナーを外してください。

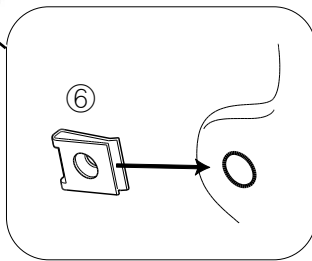


### 2. スピードナットを取り付け

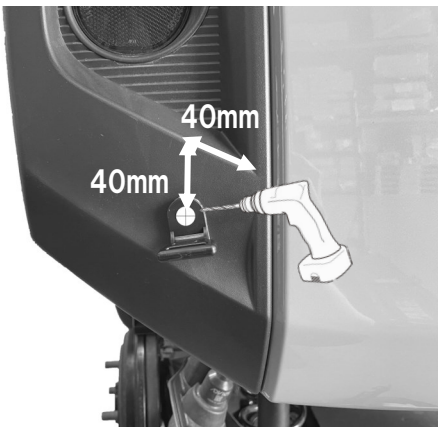


・バンパーのツメの部分にある穴にスピードナット⑥を差し込み、穴位置を合せます。

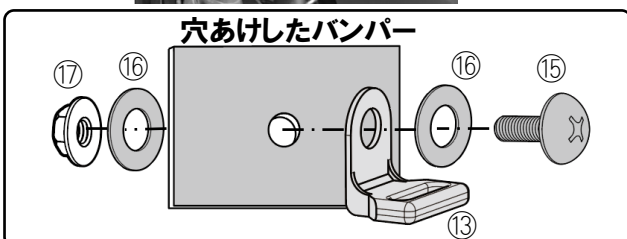
👉 **アバイス** スピードナットの向きに注意してください。



### 3. ベルト吊りブラケットを取り付けます。

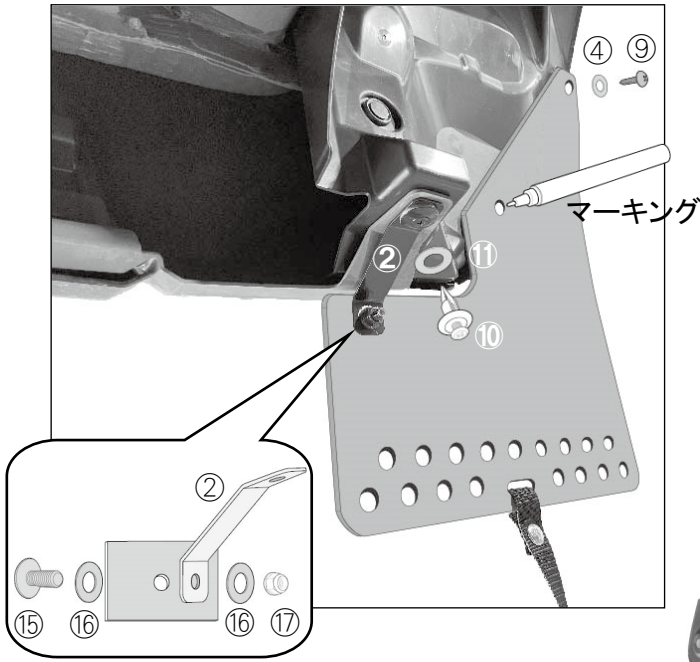


図の位置にマーキングし、 $\phi 7$ のドリルで穴をあけます。  
ベルト吊りブラケットを取り付けます。

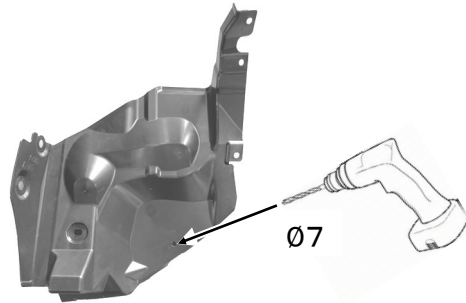


ベルト吊りブラケットを穴をあけた箇所へ取り付けます。

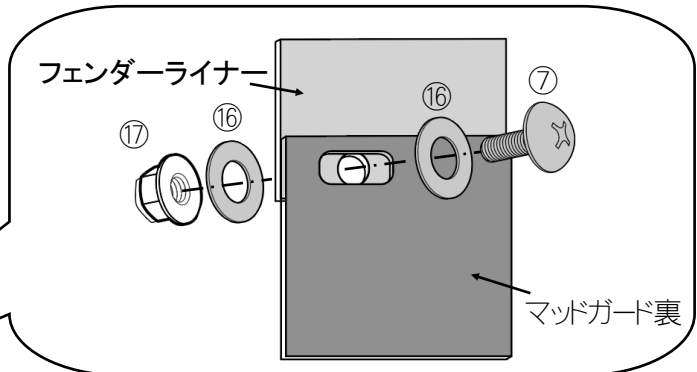
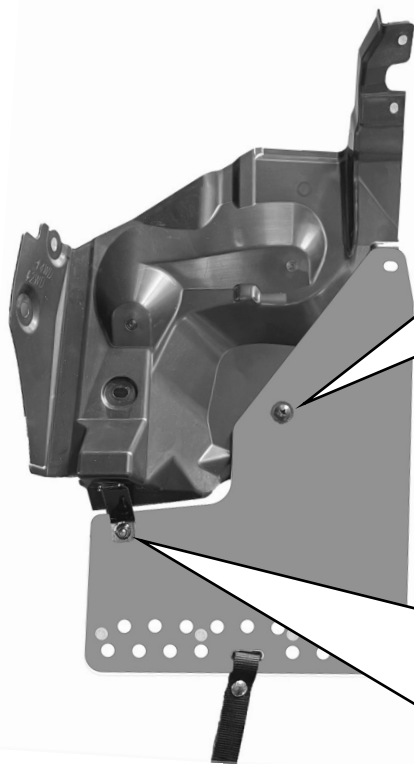
#### 4. リアフェンダーライナー穴あけ



- ・フェンダーライナーを車体に付け、図のようにスピードナット部にタッピングスクリュー⑨とワッシャー④で取り付けます。
- ・ブラケットはプッシュスクリュークリップ⑩でワッシャー⑪をはさんで取り付けます。  
\*純正クリップは再使用しません。
- ・仮組みしたらマッドガードの位置を調整します
- ・取付穴の中心をフェンダーライナーにマーカなどでマーキングします。
- ・再度マッドガードとフェンダーライナーを外しマーキングした箇所に $\phi 7$ のドリルで穴をあけます。

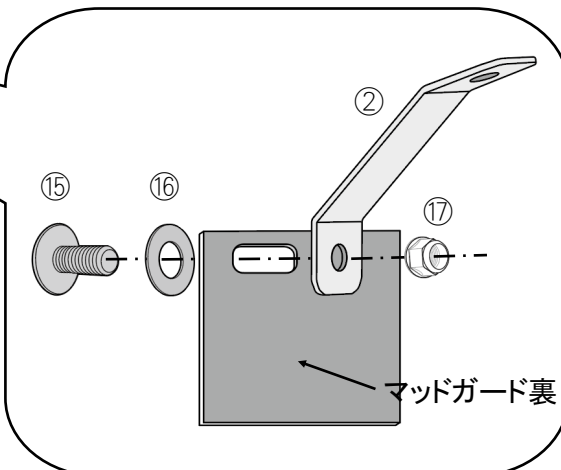


#### 5. マッドガードをフェンダーライナーに仮組みします。



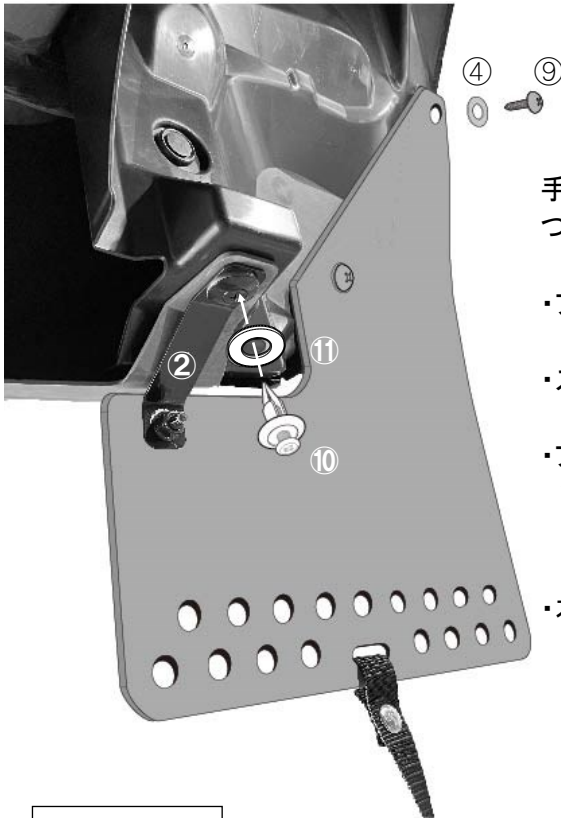
穴あけをした箇所のフェンダーライナーとマッドガードを仮組みしておく

**アドバイス** ボルトの増し締めは指示があるまでは行わないでください。本書の「仮組み」とは、工具を使わず締めていき、脱落などは起きないが止めている物同士が多少動き、調整が出来る程度の固定を指します。



ブラケットとマッドガードを仮組みしておく

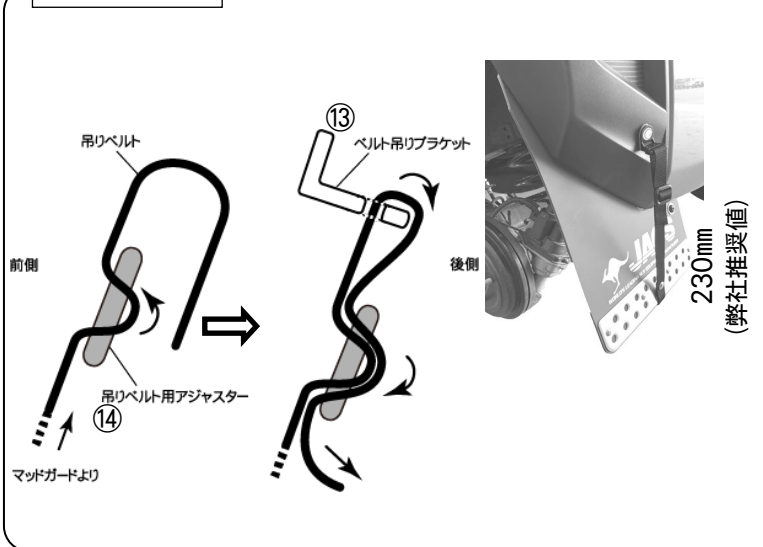
## 6. 車体へ取り付けます



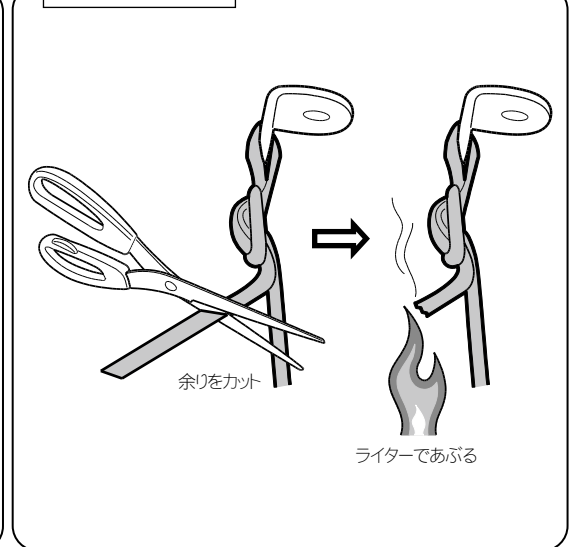
手順4と同じ要領で車体にフェンダーライナーとマッドガードをとりつけます。

- ・フェンダーライナーを車体へ戻し、取り付けてください。この際にスピードナット⑤がずれないように注意してください。
- ・スピードナット部にタッピングスクリュー⑨とワッシャー④で取り付けます。
- ・ブラケットはプッシュスクリュークリップ⑩でワッシャー⑪をはさんで取り付けます。  
\* 純正クリップは再使用しません。
- ・本体の角度などを確認して各部を締め付けてください。

ベルトの通し方



ベルト末端の処



・マッドガードのベルトをベルト吊りブラケットへ取り付けます。(左図「ベルトの通し方」参照)

・ベルトの長さは230mmに調整します。(弊社推奨値)

・調整した後の余ったベルトはハサミでカットし、ライターなどであぶり、ベルトがほつれない様処理をします。(右図「ベルト末端の処理」参照)

## 装着状態の確認

**!** **注意** 装着後には必ず取付確認を行ってください。

ボルト類の締め付け忘れなどにより本体が脱落する恐れがあり大変危険です。

- ・全体の組付けが完了したらマッドガードを揺さぶり、異音がしないかを確認してください。
- ・各ボルトの締め付け部をもう一度締め付け、増し締めされているかを確認してください。