

フロントスキッドバー取付要領書

適応車種 ランドクルーザー 21.08~ (JA300W 系 GR SPORT、VX/AX/GX)

JAOS FRONT SKID BAR Installation Instructions

Vehicle Application
TOYOTA LAND CRUISER 21.08-
(JA300W for GR SPORT、VX/AX/GX)

このたびは JAOS フロントスキッドバーをお買い上げいただきまことにありがとうございます。
本書はフロントスキッドバーを取り付ける場合の要領と取り扱いについて記載しています。

取り付け前に必ずお読みいただき、正しい取り付けを行ってください。

〈作業後は本書を製品の使用者様にお渡ししていただき、使用者様は本書を大切に保管してください。〉

取付参考時間
INSTALLATION TIME



約 1.5 時間
1.5-hours

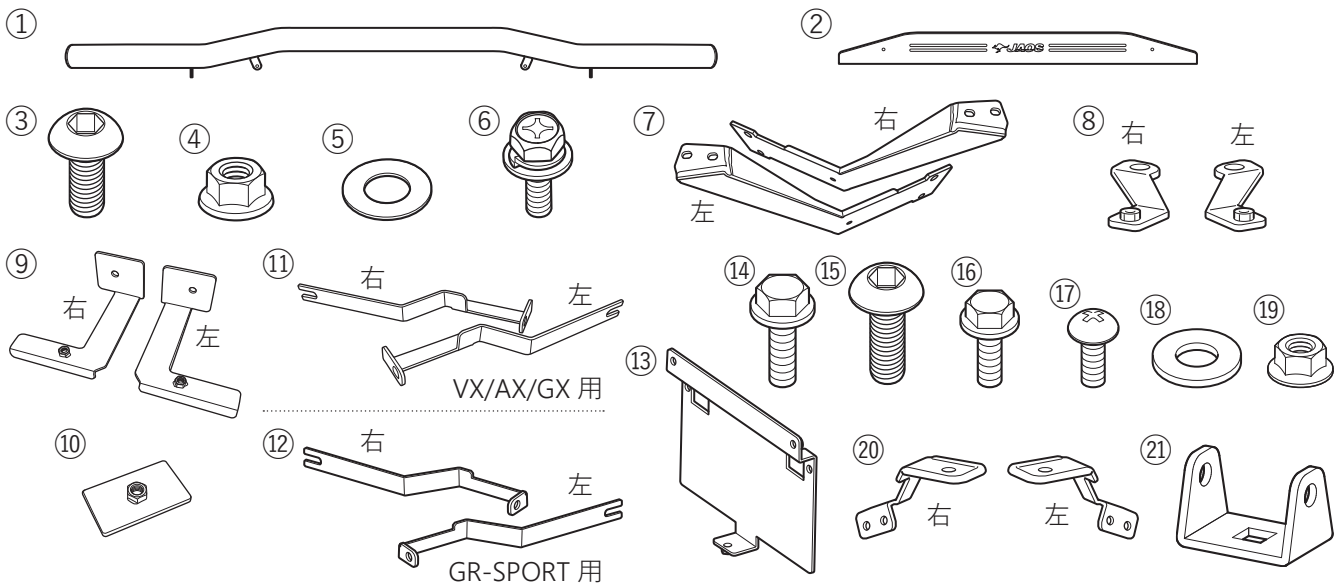
必要工具
TOOL

ボックスレンチ (HEX 10・12・17)
メガネレンチ (HEX12)
六角レンチ (5H)
プラスドライバー (#3)

作業難度
SKILL LEVEL

① パーツ交換 / 取付 Easy
② 車体加工あり Moderately Easy
③ 専門知識が必要 Moderately Difficult
④ 分解整備 Difficult




部品構成



| 構成部品名称 DESCRIPTION | 数量 Q'TY | 構成部品名称 DESCRIPTION | 数量 Q'TY |
|--|---------|--|---------|
| ① スキッドバー本体 SKID BAR | 1 | ⑫ ブラケット E (GR-SPORT 用) BRACKET E for GR-SPORT | 各1 |
| ② プレート PLATE | 1 | ⑬ ブラケット F BRACKET F | 1 |
| ③ ボタンボルト (M8-15) HEX. SOCKET BUTTON HEAD SCREW. | 2 | ⑭ フランジボルト (M8-25) HEX.FLANGE BOLT | 4 |
| ④ フランジナット (M8) HEX.FLANGE NUT | 2 | ⑮ ボタンボルト (M8-20) HEX.SOCKET BUTTON HEAD SCREW | 2 |
| ⑤ ワッシャー (M8) WASHER | 2 | ⑯ フランジボルト (M6-20) HEX.FLANGE BOLT | 6 |
| ⑥ セムスボルト (M6-15 P3) SEMS HEX.HEAD BOLT | 2 | ⑰ トラスボルト (M6-15) CROSS RECESSED HEAD SCREW | 1 |
| ⑦ ブラケット A 左右 BRACKET A LH/RH | 各1 | ⑱ ワッシャー (M8) PLAIN WASHER | 2 |
| ⑧ ブラケット B 左右 BRACKET B LH/RH | 各1 | ⑲ フランジナット (M8) HEX.FLANGE NUT | 4 |
| ⑨ ブラケット C 左右 BRACKET C LH/RH | 各1 | ⑳ ランプブラケット 左右 ※1 BRACKET F LH/RH | 各1 |
| ⑩ ブラケット C 固定プレート BRACKET C FIX PLATE | 2 | ㉑ JAOS LED フォグランプ用ブラケット ※2 BRACKET for JAOS LED FOG LAMP | 2 |
| ⑪ ブラケット D (VX/AX/GX 用) BRACKET E for VX/AX/GX | 各1 | ※1 フォグランプなどを取り付けない場合は必要ありません。 ※2 JAOS LED フォグランプ 26C を取り付ける場合に必要です。 | |



取り扱い上のご注意

この取扱要領書で使用している表示の意味と内容


-  **警告** この表示を無視して誤った取り扱いをすると、生命の危険または重大な障害を負う可能性がある内容を示しています。
-  **注意** この表示を無視して誤った取り扱いをすると、事故による障害を負う可能性または物的損害が想定する内容を示しています。
-  **アドバイス** この表示は効率よく作業を行うために知っていただきたい内容を示しています。

商品は改良のため仕様および形状などを予告なく変更することがあります



取り付け作業を行うまえに

-  **警告** ●取り付ける車両の安全を確認・確保してください。
-  **注意** ●取付要領書を必ずお読みください。



安全に作業を行うために

-  **注意** ●純正部品の脱着は当該車両の修理書にしたがい作業を行ってください。
●製品は丁寧に扱ってください。
●作業に適した服装で作業を行ってください。



取り付けについて

-  **警告** ●必ず既定の締め付けトルクにて締め付けを行ってください。
-  **注意** ●取り付け後には必ず取り付け確認と走行テストを行ってください。

使用上の注意事項

-  **警告** ●設計荷重の範囲内で使用してください。
-  **注意** ●定期的な点検を行ってください。
●薬品などの付着に注意してください。
●路面とのクリアランスや環境変化による走行には十分ご注意ください。

中古品の売買および譲渡や廃棄について

-  **注意** ●同じ商品でも販売時期や仕様変更などにより内容が異なる場合があります。
●商品や付属品が正確に判別することができない場合、お問い合わせに対する回答内容は保証いたしかねますのでご了承ください。
●商品に不具合が生じている場合はお買い求めの販売店や弊社にご相談ください。
-  **アドバイス** ●商品の破棄は専門家に相談してください。

保証について

- 初期不良の保証…お届けから1週間以内
商品の破損、不具合などトラブルがあった場合、初期不良の保証対象として修理、代品交換、返品を承ります。
- 製品保証…弊社オリジナル商品をご購入より1年間 ※ただし、期間内でも走行距離20,000kmまで
初期不良に該当する場合や一部消耗品を除き、購入履歴をお調べし規定に従い保証いたします。

 保証についての詳細はJAOSオフィシャルサイトをご参照ください。【保証について】 www.jaos.co.jp/support/policy

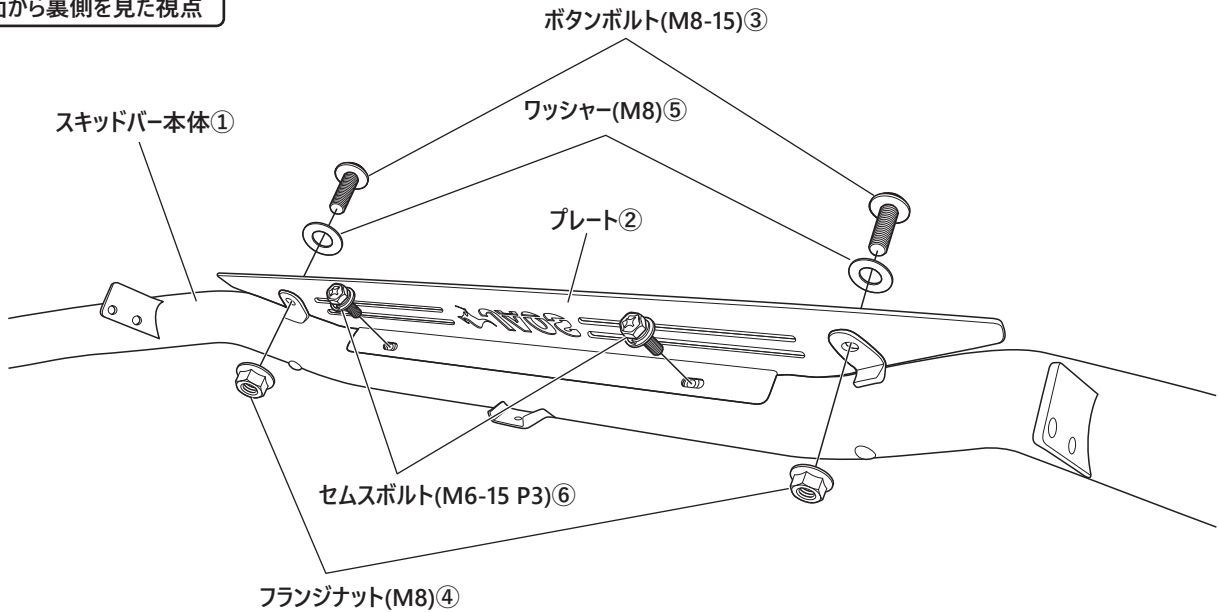


取り付け要領

1. スキッドバー本体にプレートの取り付け

※図中や文中の○数字は構成部品のナンバーを示しています。

底面から裏側を見た視点



- スキッドバー本体①のステーと埋め込みナットにプレート②の穴位置を合わせます。
- プレートの意匠面の穴 2箇所へボタンボルト (M8-15) ③にワッシャー (M8) ⑤を重ね通し、裏からフランジナット (M8) ④を使用し、仮組みします。

アドバイス ボルトの増し締めは指示があるまでは行わないでください。
本書の「仮組み」とは、工具を使わず締めていき、脱落などは起きないが止めている物同士が多少動き、調整が出来る程度の固定を指します。

- 上面裏 2 点の穴はセムスボルト (M6-15 P3) ⑥を使用し、仮組みします。

意匠(表)面



- プレートの取り付けバランスを確認したら、仮組みしていた部分を本締めします。

ボタンボルト (M8-15) ③

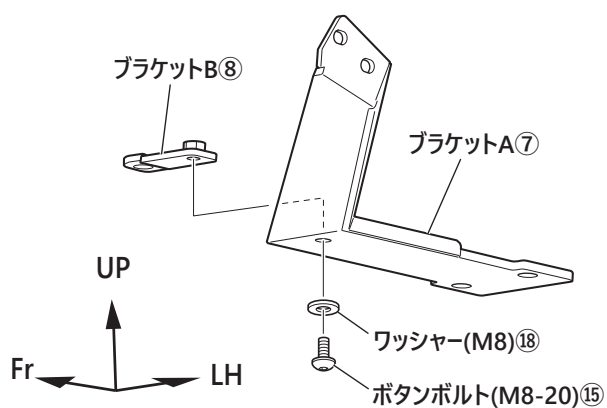
推奨締め付けトルク：9 ～ 11N・m

セムスボルト (M6-15 P3) ⑥

推奨締め付けトルク：4 ～ 5N・m

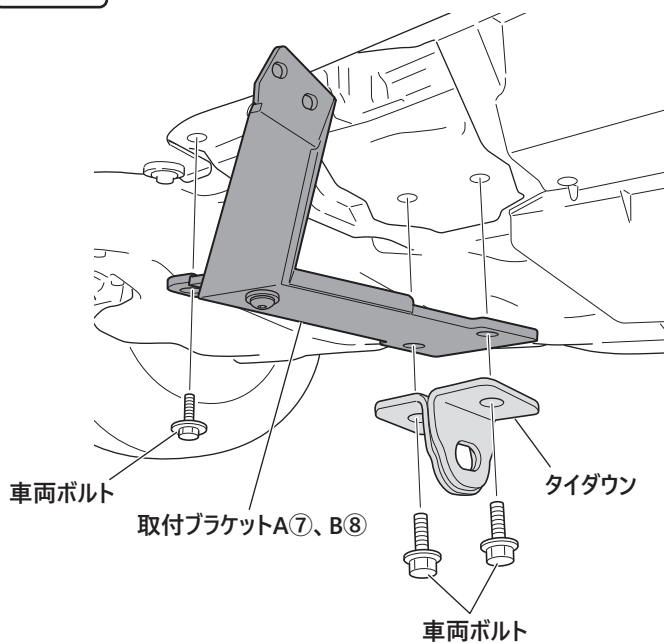
2. スキッドバーの取り付け

LH図示 ※RHも同様



- ブラケット A (7) にブラケット B (8) をボルト (M8-20) (15) とワッシャー (M8) (18) で仮組みします。

車両下側

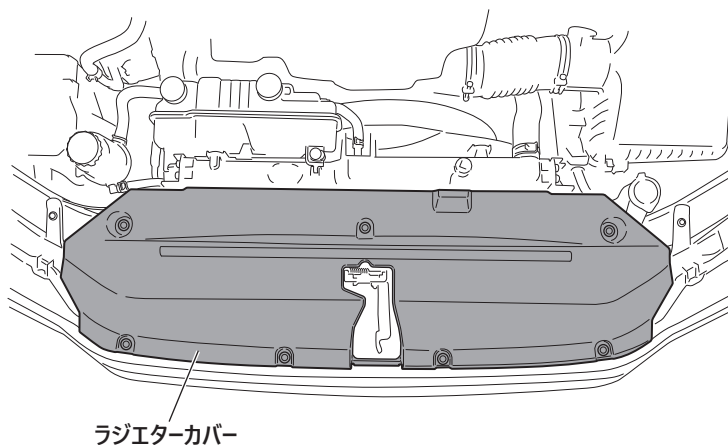


- タイダウンと図示の車両ボルトを使用して、ブラケット A (7)、B (8) を仮固定します。



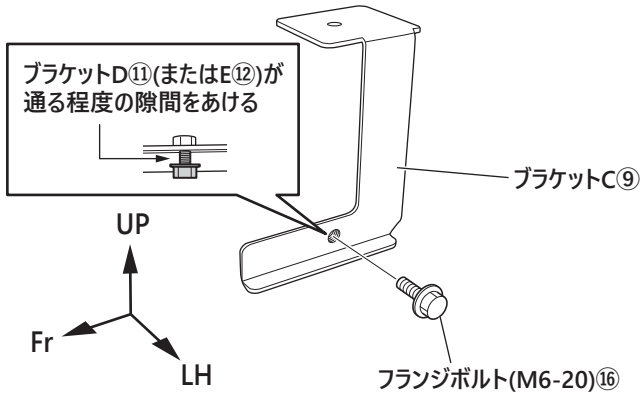
LHのみ上記の牽引フックがありますが、再使用しません。大切に保管してください。

エンジンルーム上面



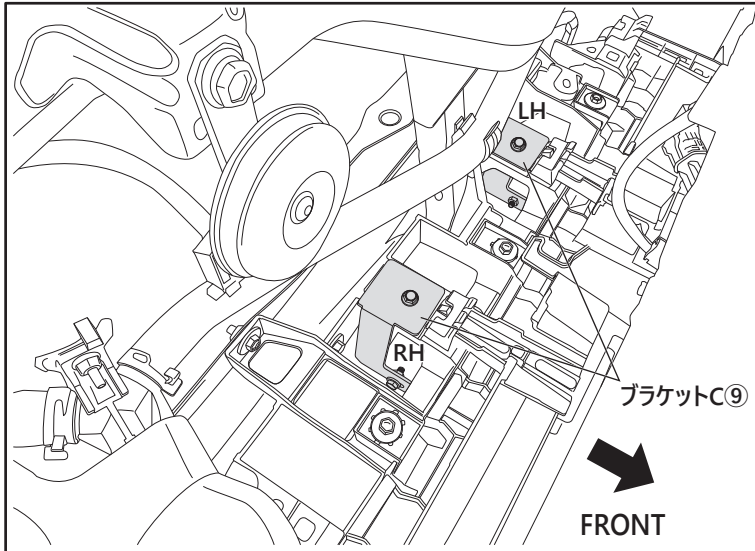
- メーカーの車両修理書に従い、ラジエターカバーを取り外します。

LH図示 ※RHも同様

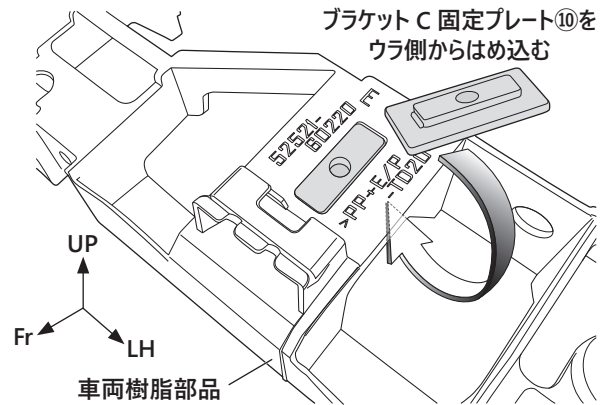


- ブラケット C ⑨にフランジボルト (M6-20) ⑯をブラケット D ⑪ (または E ⑫) が通る程度の隙間をあけて仮組みします。
- ナンバープレートを取り外します。

エンジンルーム上面 (ブラケットC⑨取り付け位置)

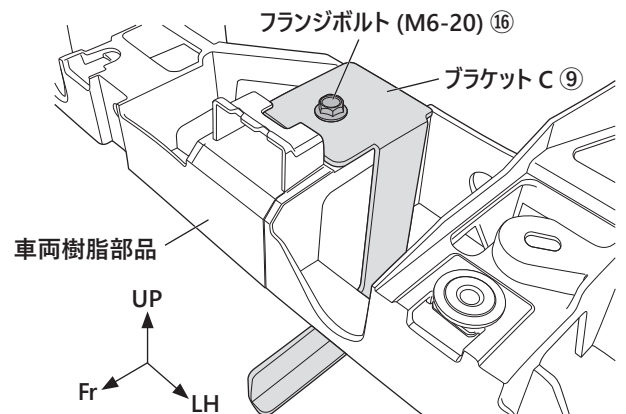
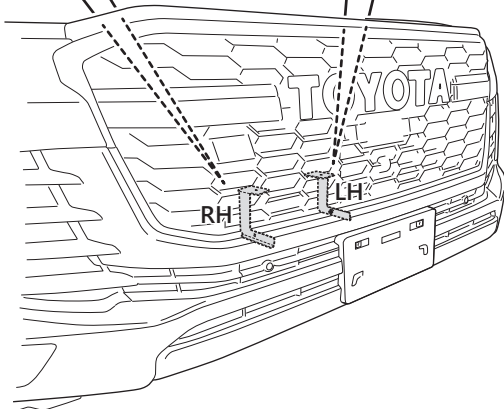


LH図示 ※RHも同様

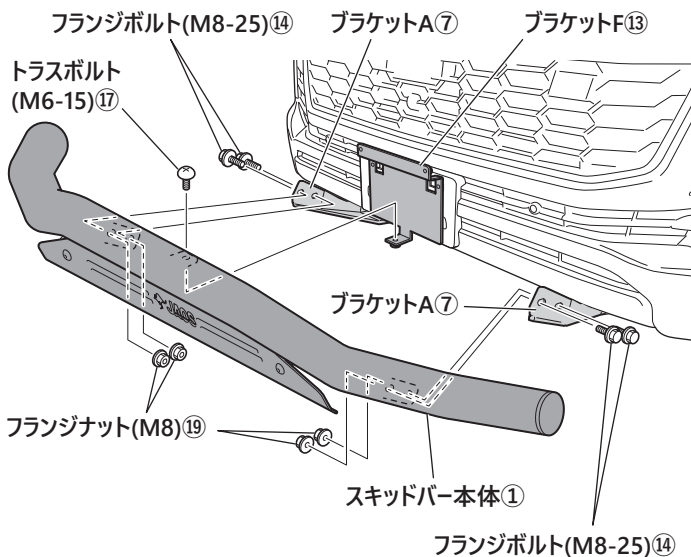


- 図を参照し、ブラケット C 固定プレート⑩を車両樹脂部品の角穴にはめ込みます。

! 注意 ブラケット C 固定プレート⑩が落下しないように注意してください。

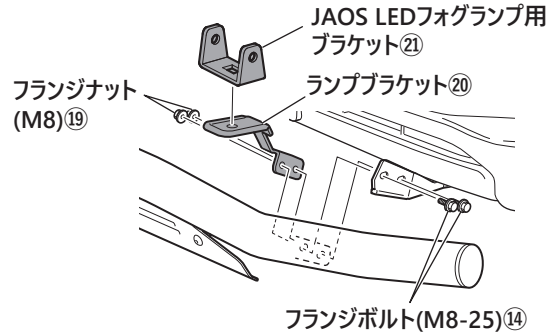


- ブラケット C 固定プレート⑩の上にブラケット C ⑨を載せて、フランジボルト (M6-20) ⑯で固定します。

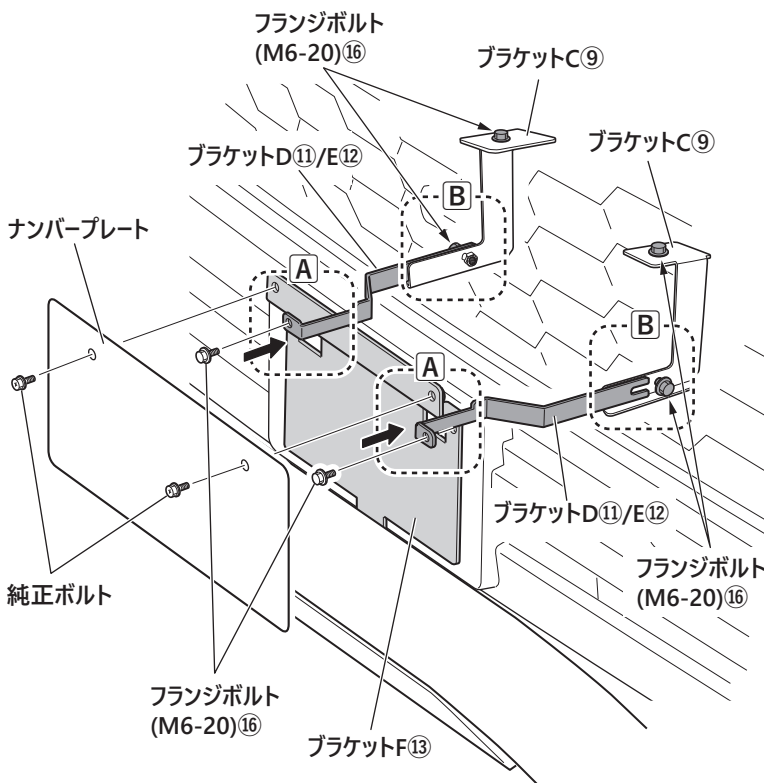


- ・スキッドバー本体①をブラケット A ⑦にフランジボルト (M8-25) ⑭とフランジナット (M8) ⑲で仮固定します。
- ・図のようにブラケット F ⑬をナンバーベースにあてがい、スキッドバー本体①の固定部をトラスボルト (M6-15) ⑰で仮固定します。

フォグランプを取り付ける場合は、ランプブラケット⑳と JAOS LEDフォグランプ用ブラケット㉑を下図のように取り付けてください。



- 👉 **アドバイス** 「JAOS LED フォグランプ 26C」を取り付ける場合は、JAOS LED フォグランプ用ブラケット㉑をランプに取り付けてあるブラケットと交換し、ランプブラケット⑳の穴に組み付けます。



⚠️ 注意 車両のグレードによって使用するブラケットが異なりますので、作業をはじめるまえに確かめてください。

- VX/AX/GX : ブラケット D ⑪
- GR-SPORT : ブラケット E ⑫

- ・ブラケット F ⑬の穴 (A) からブラケット D ⑪または E ⑫を差し込み、先端をブラケット C ⑨とフランジボルト (M6-20) ⑯のあいだ (B) に入れ仮組みします。
- ・ブラケット D ⑪または E ⑫とブラケット F ⑬が重なる部分 (A) をフランジボルト (M6-20) ⑯で仮固定します。

⚠️ 注意 各ブラケットの向きや位置など組み付け状態を確認してください。

- ・上下左右のバランス、隙などズレがないことを確認し、仮締め部を均等に本締めします。
- ・ナンバープレートをブラケット F ⑬に純正ボルトで固定します。

装着状態の確認

⚠️ 注意 装着後には必ず取り付け確認を行ってください。
ボルト類の締め付け忘れなどにより本体が脱落する恐れがあり大変危険です。

- ・全体の組み付けが完了したら本体を揺さぶり、異音がないことを確認します。
- ・各ボルトの締め付け部をもう一度締め付け、増し締めされていることを確認します。
- ・部分的に無理なテンションがかかっていないことを確認します。
- ・左右で取り付け位置がずれていないことを確認します。