

ノーズプロテクター 取付要領書

車名：ランドクルーザー 250 | 年式：24.04- | 適合：ALL |

このたびは、ジャオスの商品をお買い上げいただきましてありがとうございます。

本書は「ノーズプロテクター」の取り付けについて記載してあります。

商品を取り付けるまえに必ずお読みいただき、正しく取り付けを行ってください。

商品の取り付けには危険を伴う場合がございますので、専門知識を有する自動車用品販売店
または自動車整備工場での取り付けを推奨します。



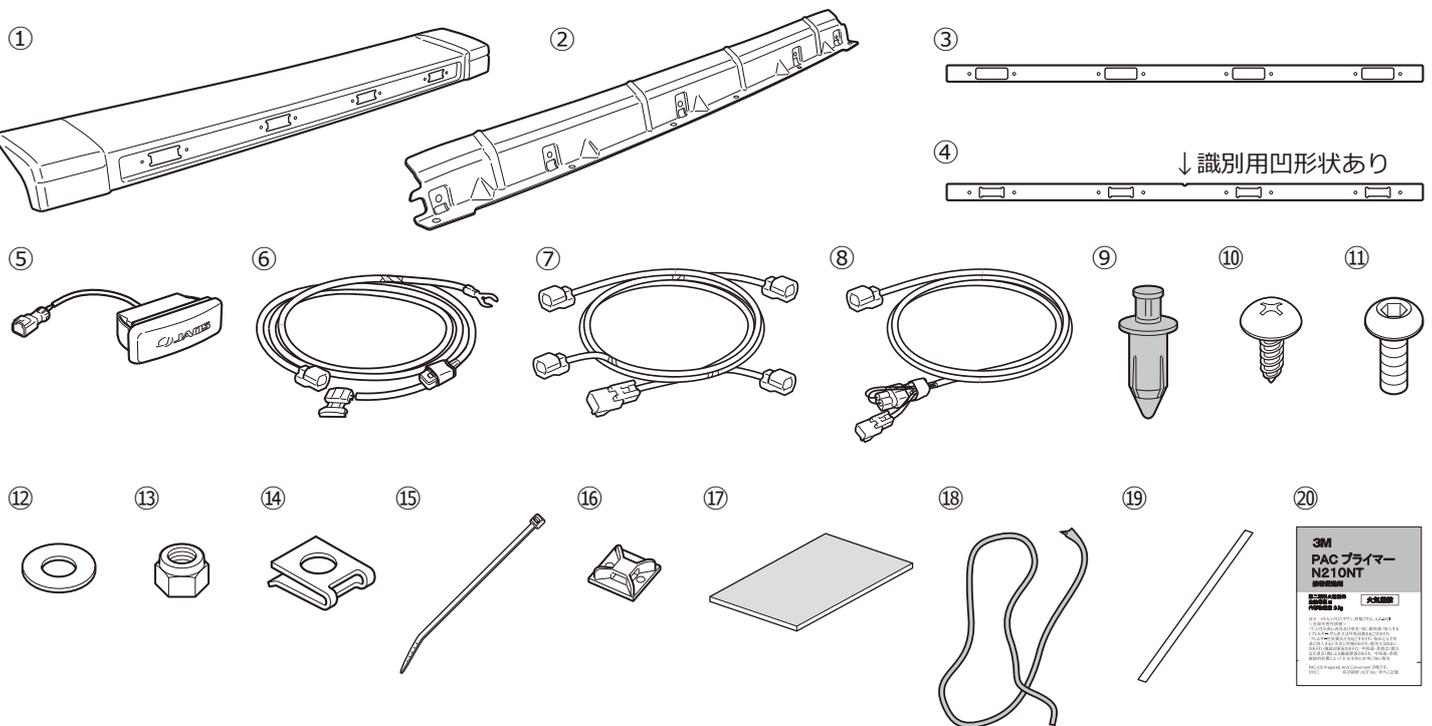
商品の取り付け完了後、本書を必ずお客さまにお渡しください。



取付参考時間：2.5時間

構成部品

※商品を取り付けるまえに商品の状態（破損や故障）と付属品の有無をご確認ください



■ 取り付けに必要な工具

一般工具 トルクレンチ 軍手 保護シート 保護テープ 養生テープ マスキングテープ

No.	品名	個数	No.	品名	個数
①	ノーズプロテクター	1	⑪	ボタンボルト (M4 × 12)	8
②	ノーズプロテクターインナー	1	⑫	ワッシャー	8
③	プレート A	1	⑬	ナイロンロックナット	8
④	プレート B (識別用凹形状あり)	1	⑭	スピードナット	5
⑤	LED ランプ	4	⑮	結束バンド	26
⑥	電源ハーネス	1	⑯	マウントベース	8
⑦	ランプハーネス	1	⑰	シートパッキン	2
⑧	ランプ延長ハーネス	1	⑱	エンドモール	1
⑨	プッシュリベット	6	⑲	両面テープ	1
⑩	タッピングスクリュー (M5 × 12)	5	⑳	PAC プライマー	1

取り扱い上のご注意

この取付要領書で使用している表示の意味と内容

-  **警告** この表示を無視して誤った取り扱いをすると、生命の危険または重大な障害を負う可能性がある内容を示しています。
-  **注意** この表示を無視して誤った取り扱いをすると、事故による障害を負う可能性または物的損害が想定する内容を示しています。
-  **アドバイス** この表示は効率よく作業を行うために知っていただきたい内容を示しています。

商品は改良のため仕様および形状などを予告なく変更することがあります

取り付け作業を行うまえに

-  **警告** ●取り付ける車両の安全を確認・確保してください。
-  **注意** ●取付要領書を必ずお読みください。

安全に作業を行うために

-  **注意** ●純正部品の脱着は当該車両の修理書にしたがい作業を行ってください。
- 製品は丁寧に扱ってください。
- 作業に適した服装で作業を行ってください。

取り付けについて

-  **警告** ●必ず既定の締め付けトルクにて締め付けを行ってください。
-  **注意** ●取り付け後には必ず取り付け確認と走行テストを行ってください。

使用上の注意事項

-  **警告** ●設計荷重の範囲内で使用してください。
-  **注意** ●定期的な点検を行ってください。
- 薬品などの付着に注意してください。
- 路面とのクリアランスや環境変化による走行には十分ご注意ください。

中古品の売買および譲渡や廃棄について

-  **注意** ●同じ商品でも販売時期や仕様変更などにより内容が異なる場合があります。
- 商品や付属品が正確に判別することができない場合、お問い合わせに対しての回答内容は保証いたしかねますのでご了承ください。
- 商品に不具合が生じている場合はお買い求めの販売店や弊社にご相談ください。
-  **アドバイス** ●商品の破棄は専門家に相談してください。

保証について

- 初期不良の保証…お届けから1週間以内
商品の破損、不具合などトラブルがあった場合、初期不良の保証対象として修理、代品交換、返品を承ります。
- 製品保証…弊社オリジナル商品をご購入より1年間 ※ただし、期間内でも走行距離20,000kmまで
初期不良に該当する場合や一部消耗品を除き、購入履歴をお調べし規定に従い保証いたします。

 保証についての詳細はJAOSオフィシャルサイトをご参照ください。【保証について】 www.jaos.co.jp/support/policy ▶

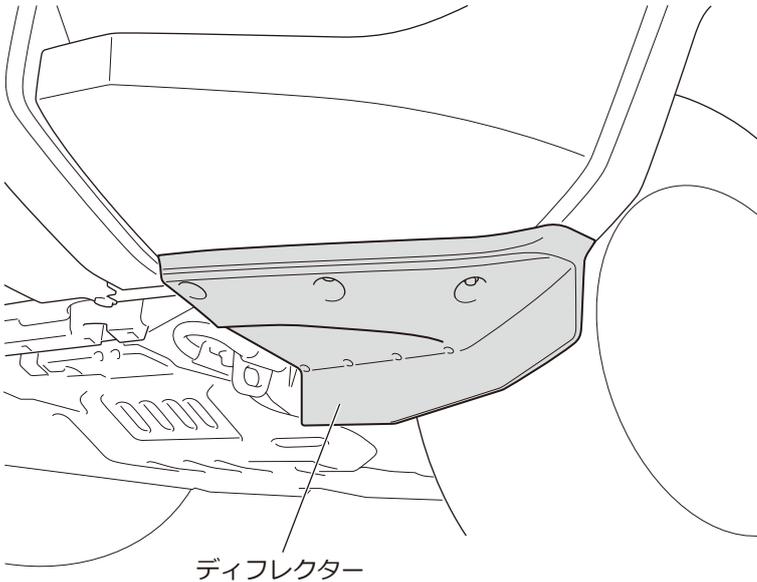


取付要領

※図中や文中の○数字は構成部品のナンバー ●数字は作業の順番を示しています

1. 純正部品の取り外し**フロントバンパー下側**

左側図示 ※右側も同様

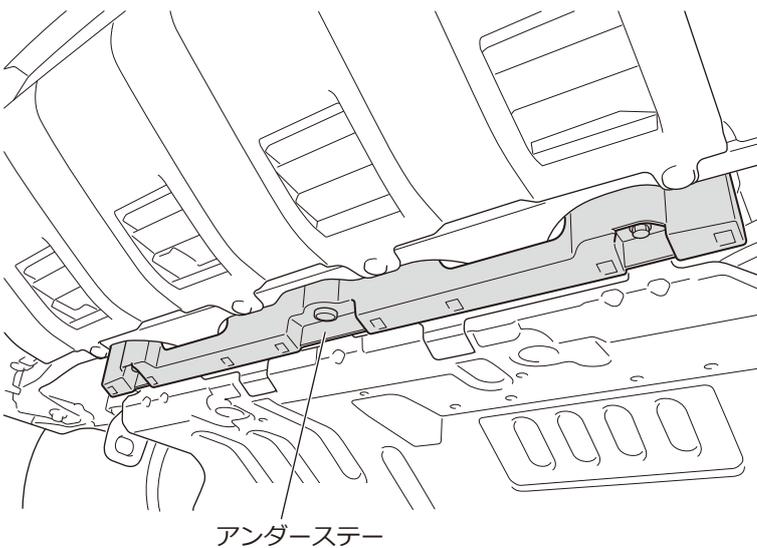


アドバイス | 取り外した純正部品は再使用するため大切に保管してください。

□バッテリーのマイナス端子を外します。

□フロントバンパー下側のディフレクター（左右）を外します。

注意 | 「JAOS フロントバンパーガード」または「JAOS バンパーコーナーガーニッシュ」が装着されている場合、ディフレクターは『右側』のみ取り外してください。



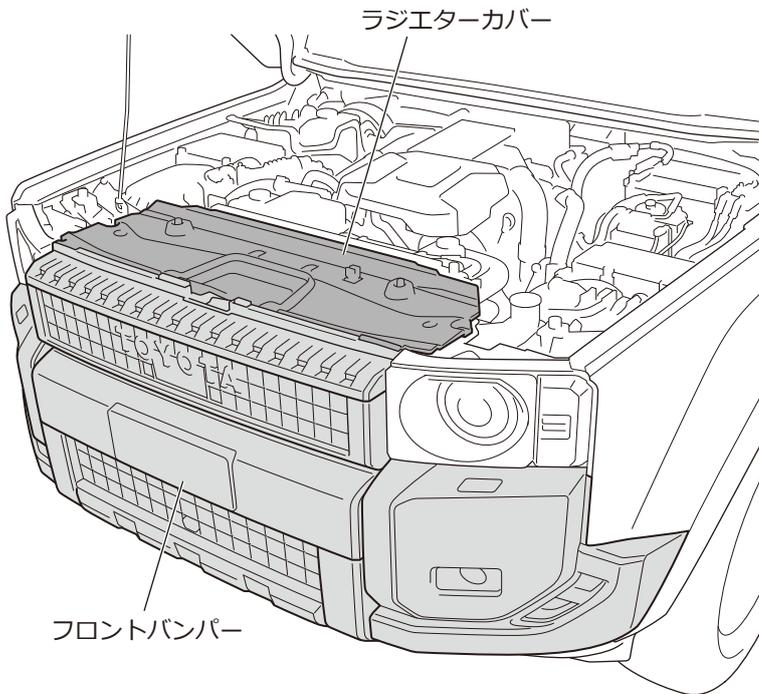
□フロントバンパー下側のアンダーステを外します。

注意 | 「JAOS フロントバンパーガード」または「JAOS バンパーコーナーガーニッシュ」が装着されている場合、アンダーステは取り外しません。



□ボンネットからボンネットガーニッシュを外します。

注意 | 取り外したボンネットガーニッシュは使用しません。



□ラジエターカバーとフロントバンパーを外します。



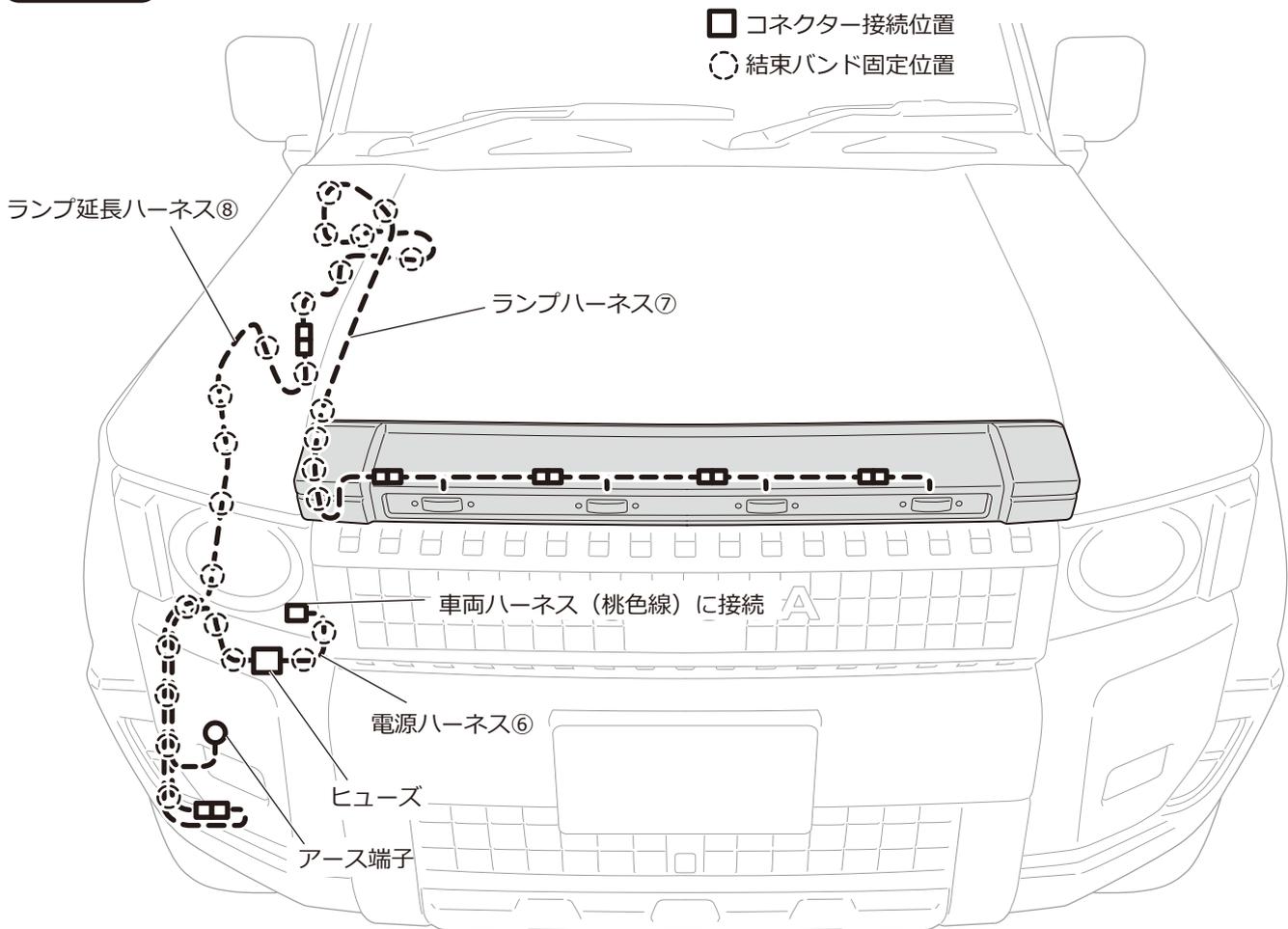
「JAOS フロントバンパーガード」または「JAOS バンパーコーナーガーニッシュ」が装着されている場合は、ラジエターカバーとフロントバンパーは取り外しません。

車両パーツを取り外す際、ウラ側のコネクタを断線させないように注意してください。

ヘッドランプウォッシャーのホースを取り外す際にウォッシャー液がこぼれるおそれがありますので、ウエスなどで拭き取ってください。

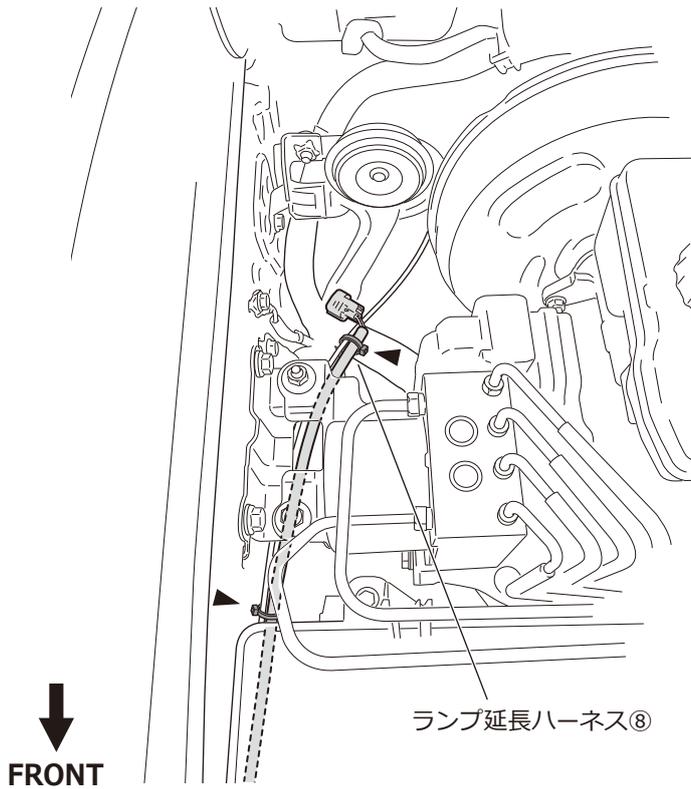
2. 配線作業

配線取付図



エンジンルーム上面

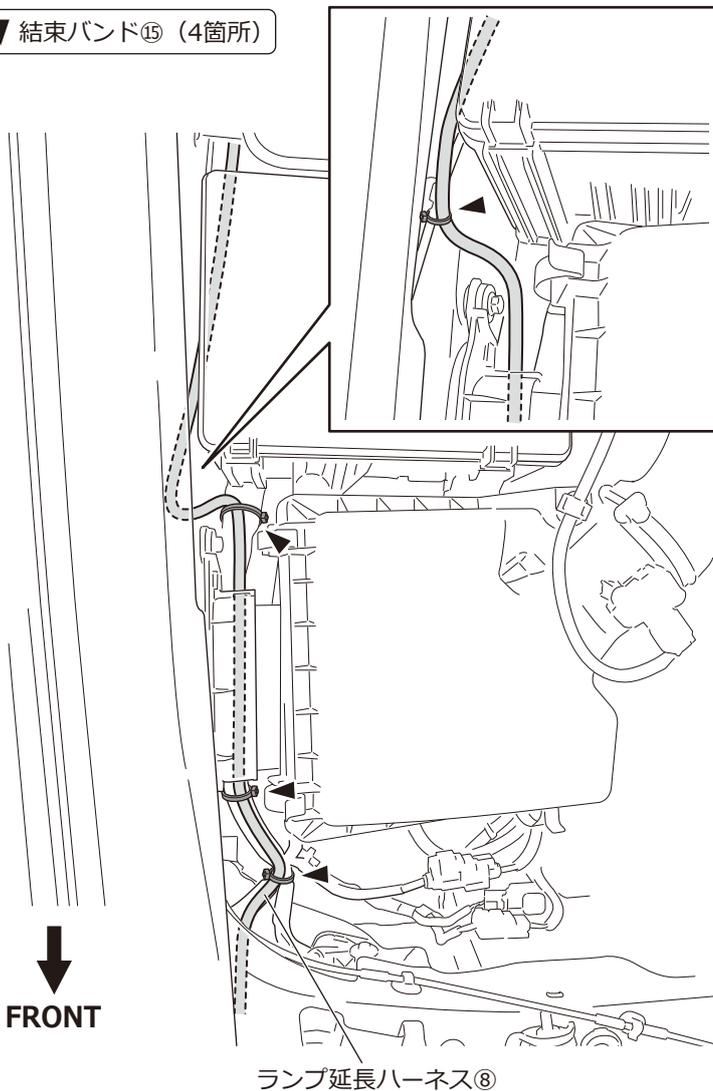
▼ 結束バンド⑮ (2箇所)



- 延長ハーネス⑧を左図の位置から純正ハーネスに沿って車両前方へ配線します。
- 結束バンド⑮を使用してランプ延長ハーネス⑧を純正ハーネスに固定します。

⚠️アドバイス | ランプ延長ハーネス⑧は、たるみが出ないように固定してください。

▼ 結束バンド⑮ (4箇所)

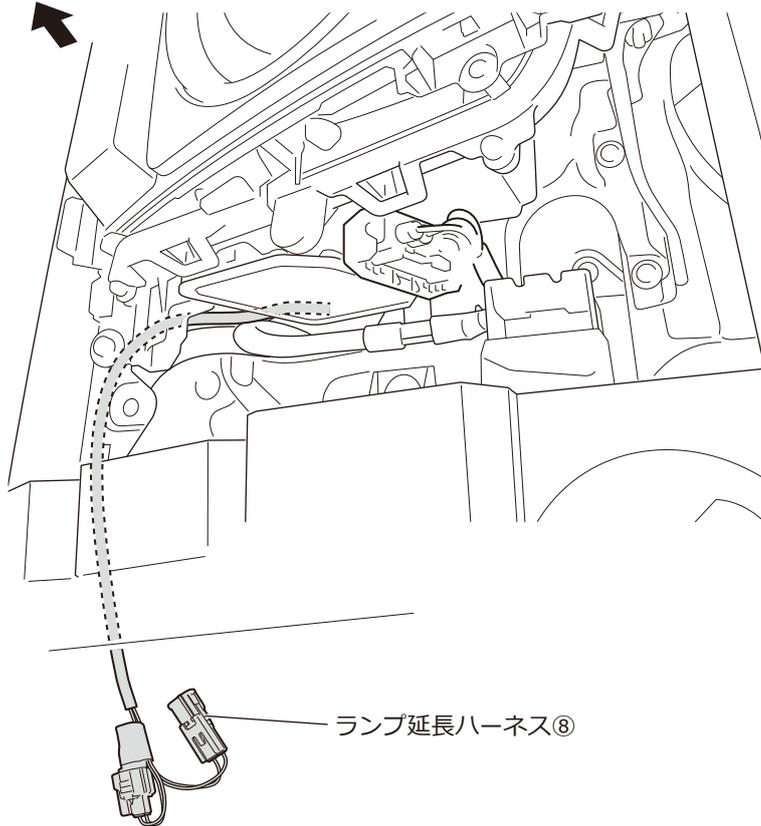


- 結束バンド⑮を使用してランプ延長ハーネス⑧を純正ハーネスに固定します。

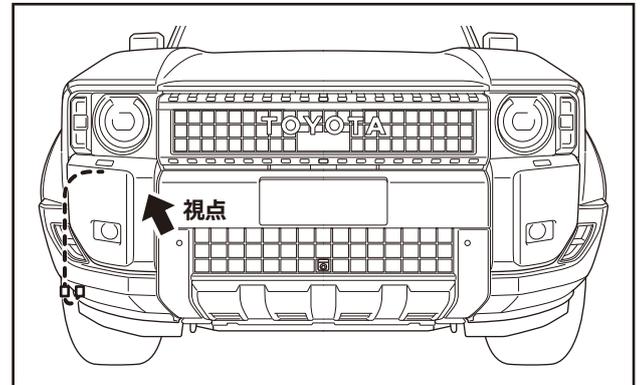
⚠️アドバイス | ランプ延長ハーネス⑧は、たるみが出ないように固定してください。

矢視図：右側ヘッドライト下部

FRONT



□ 純正ハーネスに沿ってランプ延長ハーネス⑧を車両下部へ配線します。



アドバイス

このあとの作業からランプ延長ハーネス⑧は電源ハーネス⑥と共に結束バンド⑮で固定してください。

3. 電源ハーネスの配線

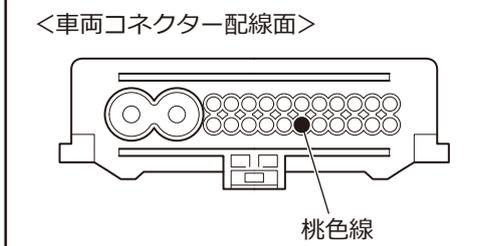
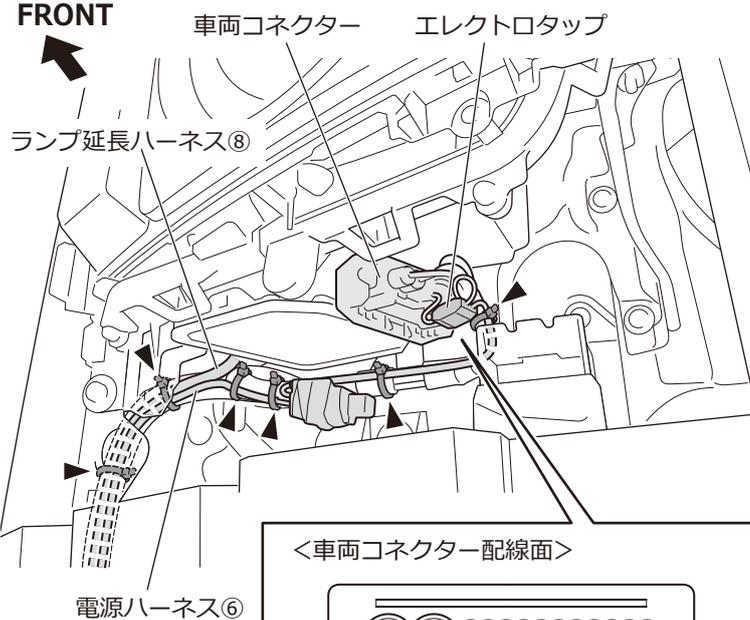
アドバイス

「JAOS フロントバンパーガード」または「JAOS バンパーコーナーガーニッシュ」が装着され、すでに電源ハーネスを配線済みの場合は、ランプ延長ハーネス⑧のみ配線してください。

矢視図：右側ヘッドライト下部

▼ 結束バンド⑮ (6箇所)

FRONT



□ 右側ヘッドライト下部の車両コネクタを取り外し、電源ハーネス⑥のエレクトロタップを桃色線に接続します。

注意

エレクトロタップは「パチッ」と音がするまで確実に取り付けてください。

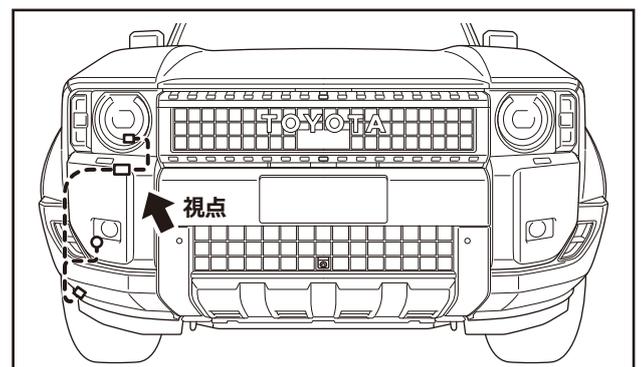
□ 車両コネクタをもとに戻します。

□ 純正ハーネスに沿って電源ハーネス⑥を車両下部へ配線します。

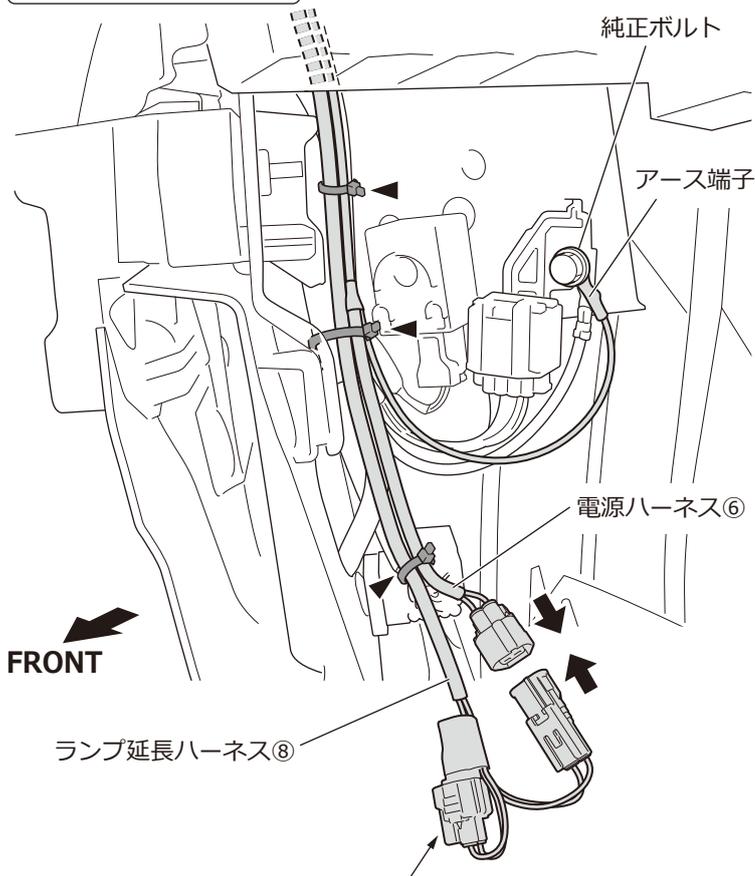
□ 結束バンド⑮を使用して電源ハーネス⑥とランプ延長ハーネス⑧を純正ハーネスに固定します。

アドバイス

電源ハーネス⑥とランプ延長ハーネス⑧は純正ハーネスのハーネスクランプに近い位置で固定し、たるみが出ないように固定してください。



▼ 結束バンド⑮ (3箇所)

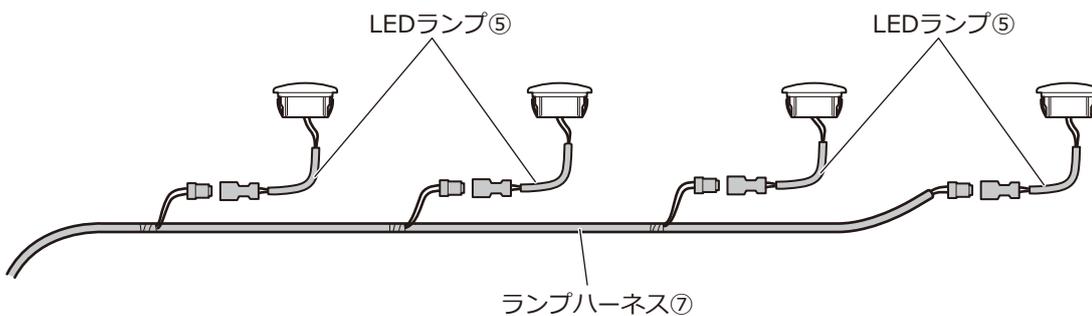


「JAOS フロントバンパーガード」または「JAOS バンパーコーナーガーニッシュ」と同時装着する場合は、このコネクタから電源を取得する

- 左図の純正ボルトに電源ハーネス⑥のアース端子を固定します。
- 結束バンド⑮を使用して電源ハーネス⑥とランプ延長ハーネス⑧を純正ハーネスに固定します。
- 電源ハーネス⑥とランプ延長ハーネス⑧を接続します。
- バンパーをもとに戻します。

アドバイス | 純正ディフレクター (左右) の戻し忘れにご注意ください。

- エンジンルーム上側のランプ延長ハーネス⑧にランプハーネス⑦を接続します。
- ランプハーネス⑦にLEDランプ⑤をすべて接続します。



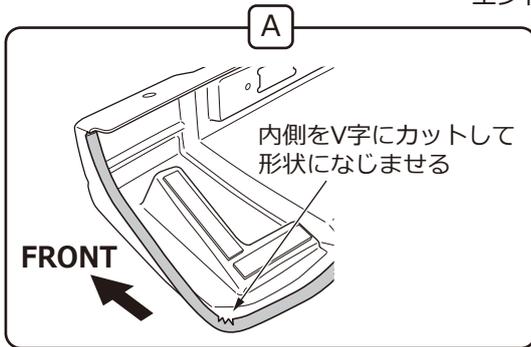
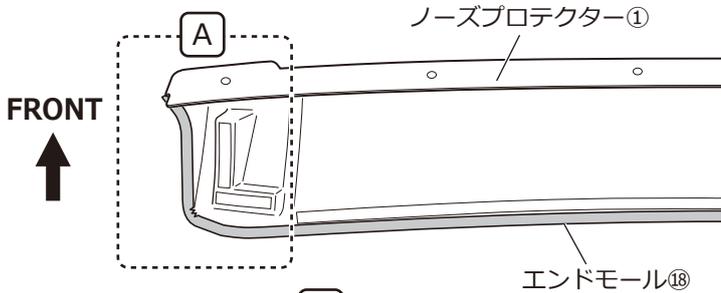
- バッテリーのマイナス端子を接続し、イグニッションをオンにした際にLEDランプ⑤が正常に点灯すること、またオフにした際に消灯することを確認します。
- 確認後、バッテリーのマイナス端子、ランプハーネス⑦、LEDランプ⑤をすべて外します。

4. ノーズプロテクターの組み立て

ノーズプロテクター：ウラ面右側 ※左側も同様



エンドモール®貼り付け面に
PACプライマー®を塗布する

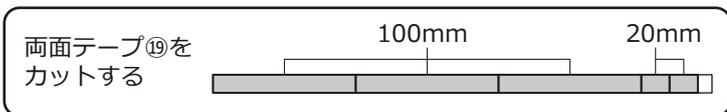


□ノーズプロテクター①のエンドモール®貼り付け面に
PACプライマー®を塗布します。

※PACプライマー使用上の注意については、付属の説明
書をご覧ください。

□図を参照し、エンドモール®を貼り付けます。

!注意 | PACプライマー®はあとの作業でも使用す
るため、捨てずに保管してください。

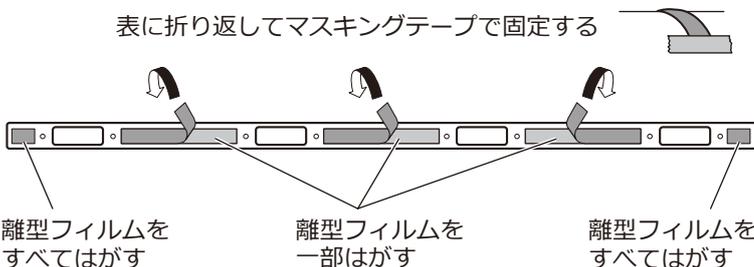
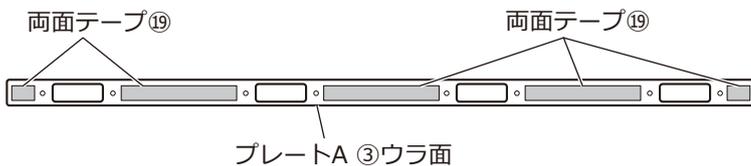


□プレートA③ウラ面（カーボン模様ではない面）の両
面テープ®貼り付け面にPACプライマー®を塗布します。

※PACプライマー使用上の注意については、付属の説明
書をご覧ください。

□図を参照し、カットした両面テープ®を貼り付けます。

!注意 | PACプライマー®はあとの作業でも使用す
るため、捨てずに保管してください。



□プレートA③の両面テープ離型フィルムを矢印の方向
に一部はがして表側（意匠面）に折り返し、マスキ
ングテープで貼り付け固定します。

□ノーズプロテクター①の両面テープ⑱貼り付け面（斜線部）にPACプライマー⑳を塗布します。

※PACプライマー使用上の注意については、付属の説明書をご覧ください。

□プレートA③をノーズプロテクター①のネジ穴に合わせてあてがいます。

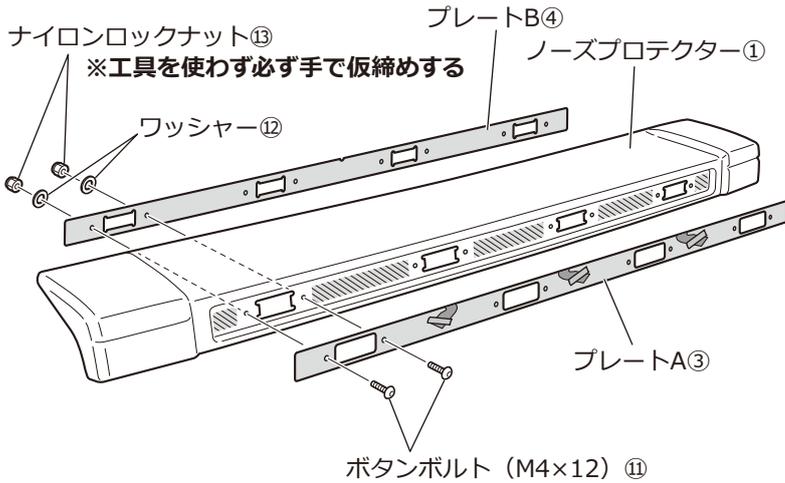
注意 PACプライマー⑳はあとの作業でも使用するため、捨てずに保管してください。

□ノーズプロテクター①のウラ側からプレートB④をあてがい、ボタンボルト（M4×12）⑪、ワッシャー⑫、ナイロンロックナット⑬を使用して仮締めします。

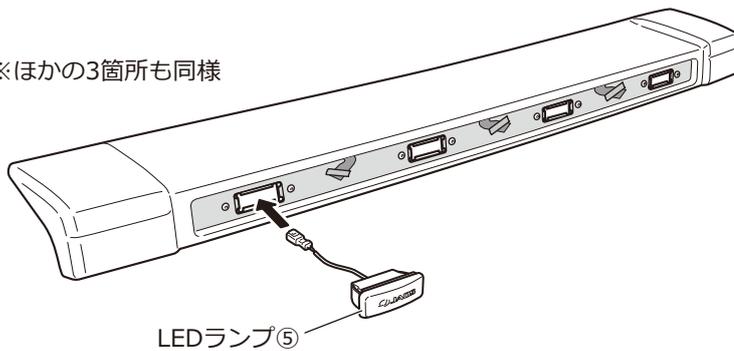
注意 ボタンボルト（M4×12）⑪とナイロンロックナット⑬は工具を使わずに手で止まる場所まで仮締めしてください。

作業環境の温度が20°C以下の場合、LEDランプ⑤のツメが割れるおそれがあるため、ツメの部分をドライヤーなどで温めてから慎重に取り付けてください。

※ほかの3箇所も同様



※ほかの3箇所も同様



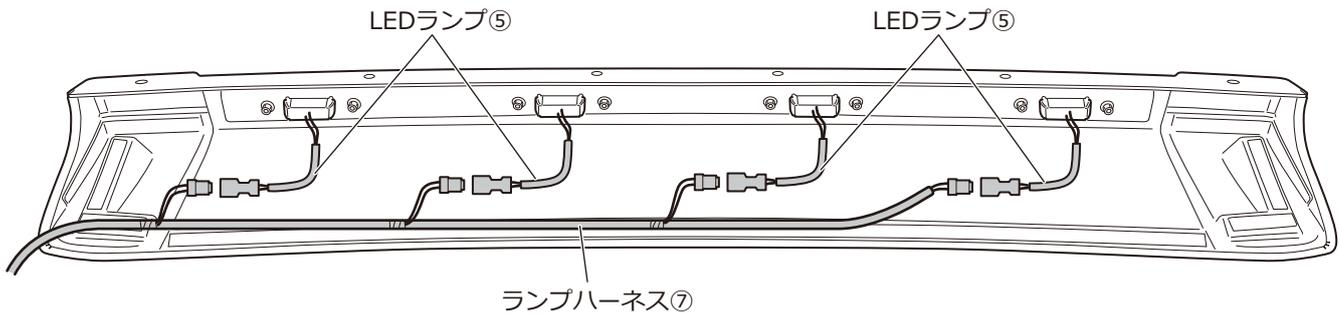
□ボタンボルト（M4×12）⑪とナイロンロックナット⑬を仮締めした状態で、LEDランプ⑤をノーズプロテクター①の取り付け穴に押し込んで取り付けます。

注意 LEDランプ⑤はロゴの向きに注意して取り付けてください。

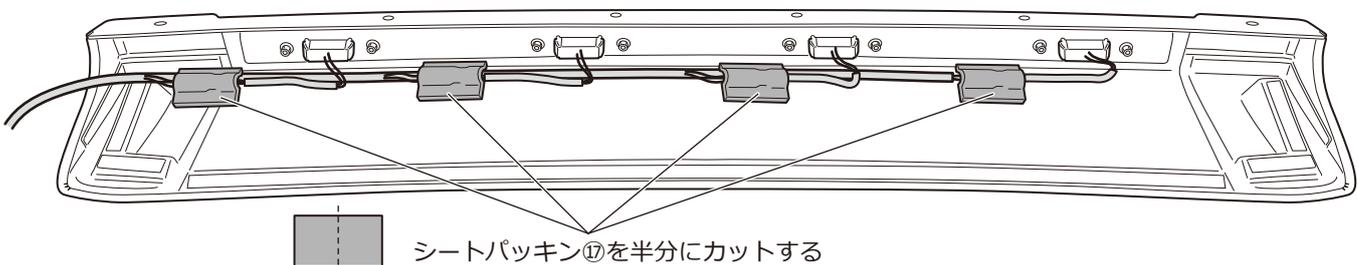
□離型フィルムを引き抜き、プレートA③を圧着します。

□仮締めしていたボタンボルト（M4×12）⑪とナイロンロックナット⑬を本締めします。

□LEDランプ⑤のコネクターとランプハーネス⑦のコネクター4箇所を接続します。

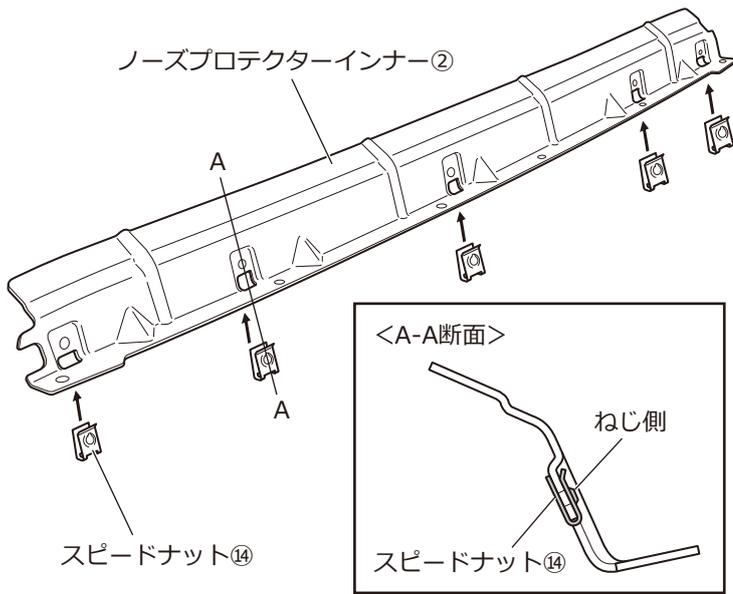


□カットしたシートパッキン⑰でランプハーネス⑦のコネクター部を固定します。



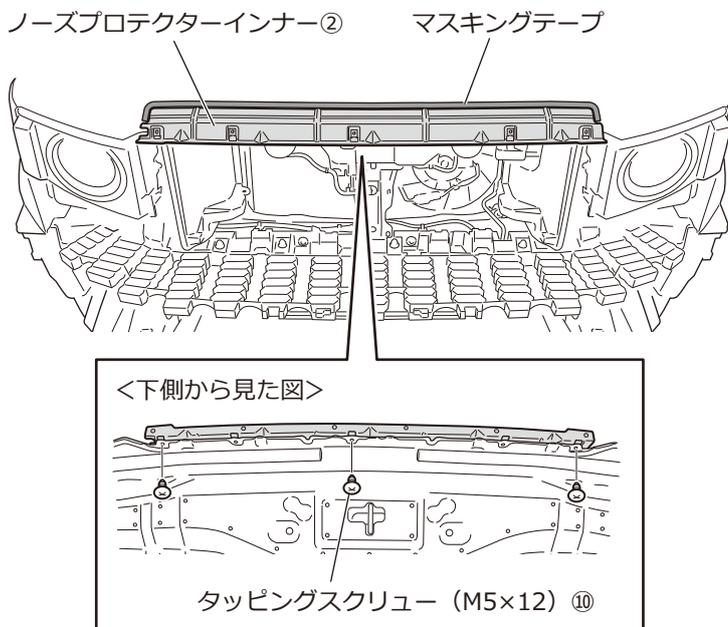
■ シートパッキン⑰を半分にカットする

5. ノーズプロテクターインナーの取り付け



□ノーズプロテクターインナー②にスピードナット⑭を取り付けます。

⚠注意 | スピードナット⑭を取り付ける向きに注意してください。

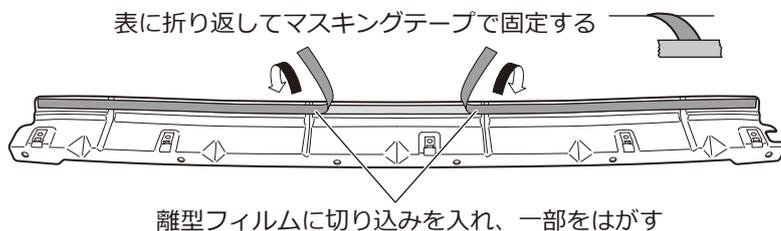


□ボンネットにノーズプロテクターインナー②をあてがい、ウラ側からタッピングスクリュー (M5×12) ⑩で仮固定します。

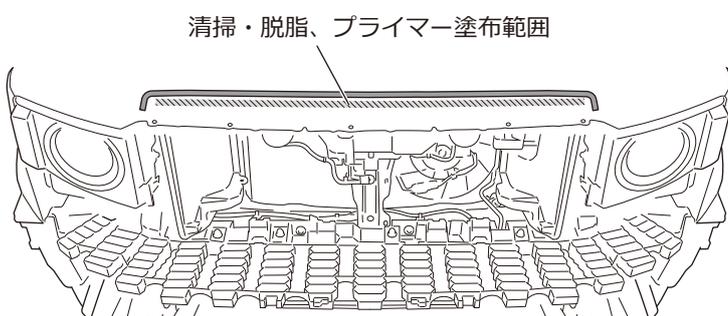
👉アドバイス | 「仮締め・仮組み・仮固定」とは留めている物をほぼ固定し、少し調整できる程度の状態です。

□ノーズプロテクターインナー②の取り付け位置をマスキングテープでマーキングします。

□ノーズプロテクターインナー②を取り外します。



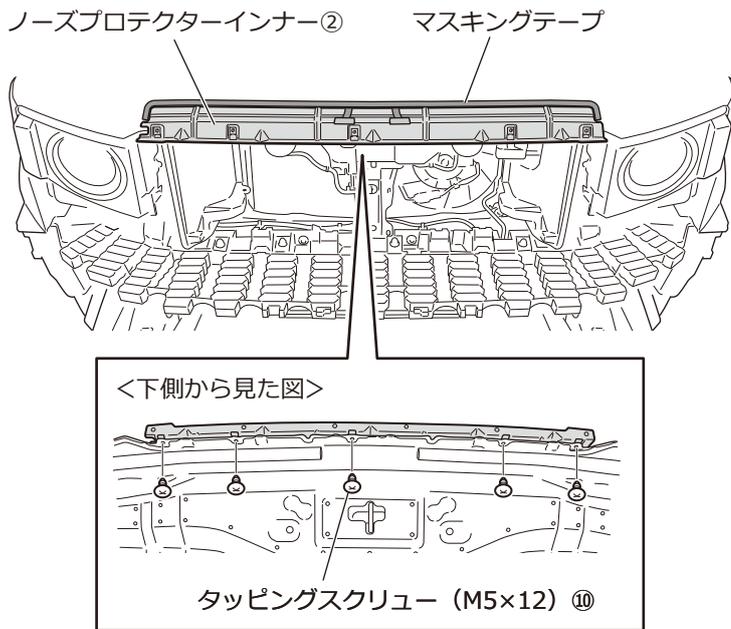
□ノーズプロテクターインナー②の両面テープ離型フィルムを矢印の方向に一部はがして表側 (意匠面) に折り返し、マスキングテープで貼り付け固定します。



□ノーズプロテクターインナー②の両面テープ貼り付け面 (斜線部) にPACプライマー⑳を塗布します。

※PACプライマー使用上の注意については、付属の説明書をご覧ください。

⚠注意 | PACプライマー⑳はあとの作業でも使用するため、捨てずに保管してください。



- マーキングに合わせてノーズプロテクター-inner②を車両にあてがい、タッピングスクリュー (M5×12) ⑩で仮固定します。
- 上下左右のバランス、隙などのズレがないことを確認し、折り返した両面テープの離型フィルムを引き抜きながら圧着します。
- すべてのマスキングテープをはがします。
- 仮締めしていたタッピングスクリュー (M5×12) ⑩を本締めします。

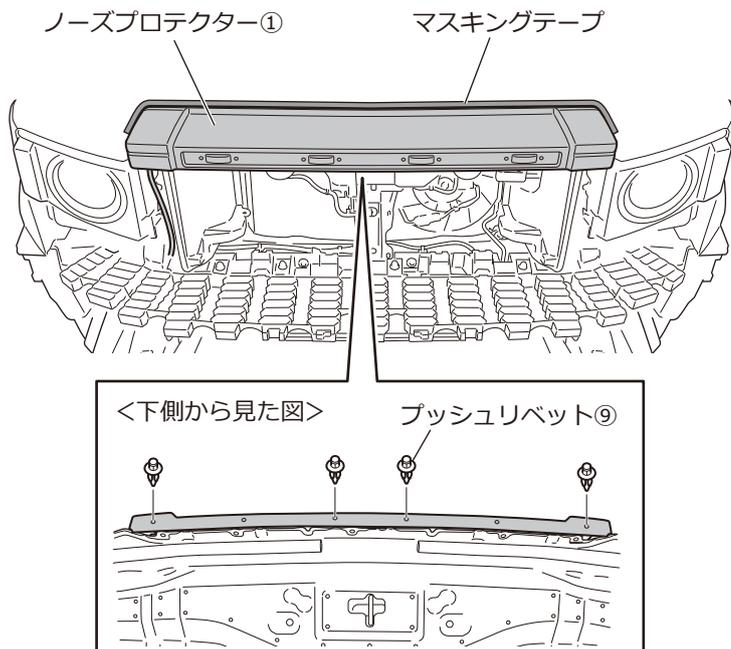
アドバイス

作業環境の温度が20°C以下の場合、両面テープの接着力が著しく低下します。両面テープや接着面をドライヤーなどで温めてから作業を行ってください。

両面テープの圧着は49 N (5 kgf) 以上 [車が少し揺れる程度] の力で行ってください。

両面テープは接着力が安定するまで最低3時間程度必要です。取り付け完了後は車両の移動による強い振動や風圧に注意し、力を加えたり洗車や雨による水がかからないようにしてください。

6. ノーズプロテクターの取り付け

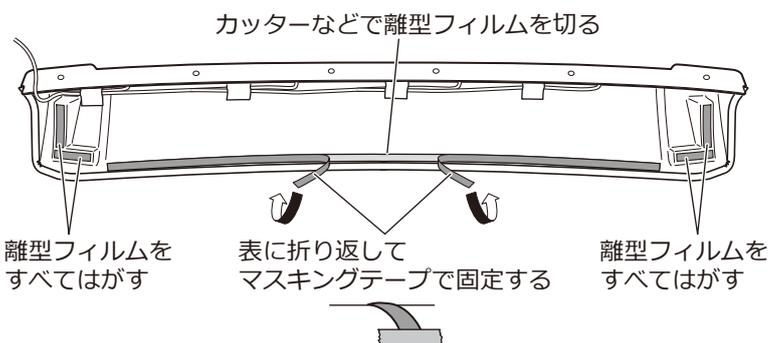


- ボンネットにノーズプロテクター①をあてがい、プッシュリベット⑨で固定します。

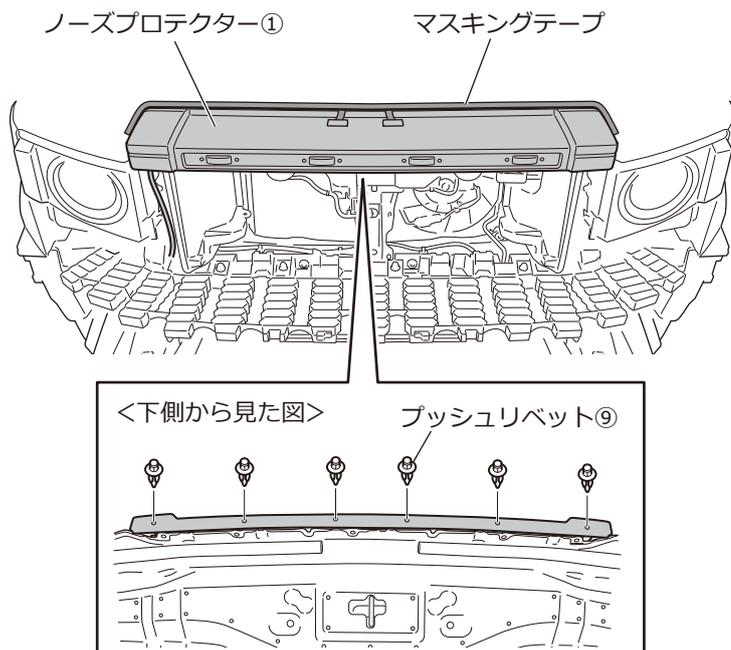
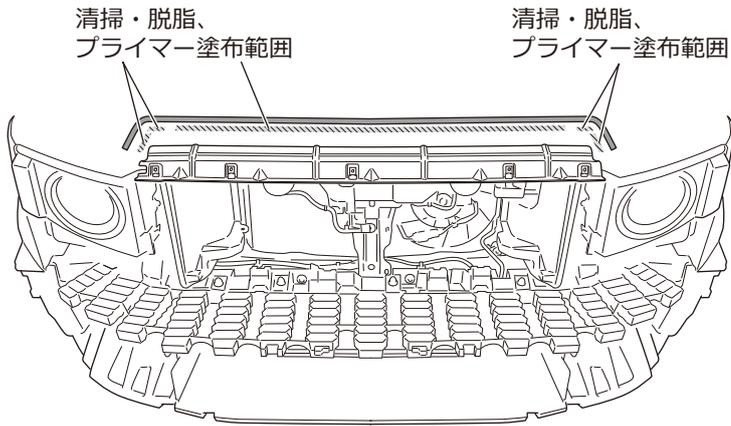
アドバイス

意匠面を必ず揃えてください。

- ノーズプロテクター①の取り付け位置をマスキングテープでマーキングします。
- ノーズプロテクター①を取り外します。



- ノーズプロテクター①の両面テープ離型フィルムを矢印の方向に一部はがして表側 (意匠面) に折り返し、マスキングテープで貼り付け固定します。
- 短い両面テープの離型フィルムをすべてはがします。



□ノーズプロテクター①の両面テープ貼り付け面（斜線部にPACプライマー⑳を塗布します。

※PACプライマー使用上の注意については、付属の説明書をご覧ください。

□マーキングに合わせてノーズプロテクター①を車両にあてがい、プッシュリベット⑨で固定します。

アドバイス 意匠面を必ず揃えてください。

□上下左右のバランス、隙などのズレがないことを確認し、折り返した両面テープの離型フィルムを引き抜きながら圧着します。

□すべてのマスキングテープをはがします。

アドバイス 作業環境の温度が20°C以下の場合、両面テープの接着力が著しく低下します。両面テープや接着面をドライヤーなどで温めてから作業を行ってください。

両面テープの圧着は49 N (5 kgf) 以上 [車が少し揺れる程度] の力で行ってください。

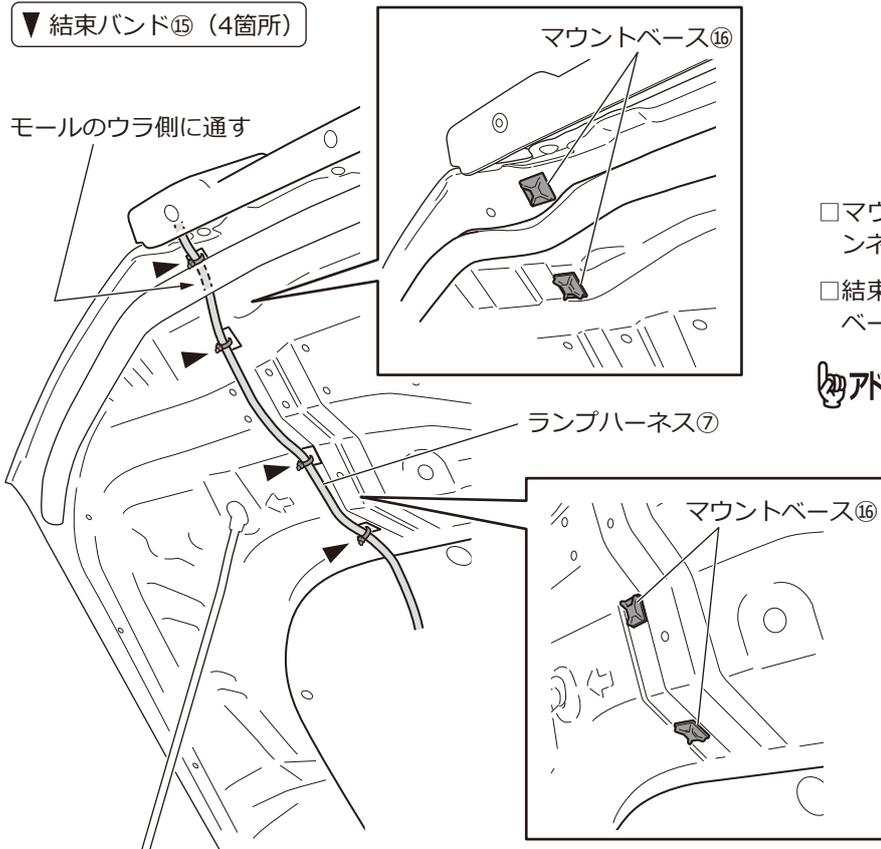
両面テープは接着力が安定するまで最低3時間程度必要です。取り付け完了後は車両の移動による強い振動や風圧に注意し、力を加えたり洗車や雨による水がかからないようにしてください。

7. ランプハーネスの配線

ボンネット：ウラ側

▼ 結束バンド⑮ (4箇所)

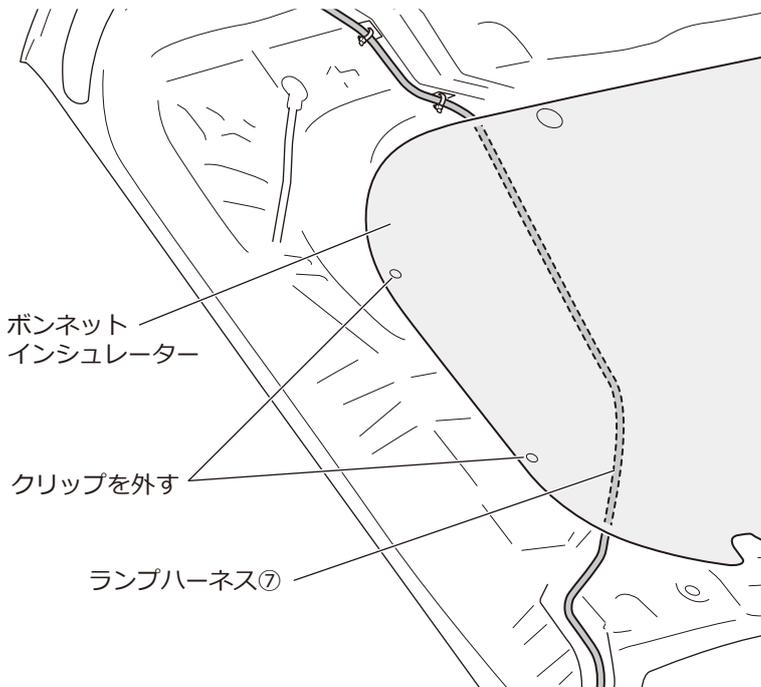
モールのウラ側に通す



□ マウントベース⑯の貼り付け位置を清掃・脱脂し、ボンネット：ウラ側の左図位置に貼り付けます。

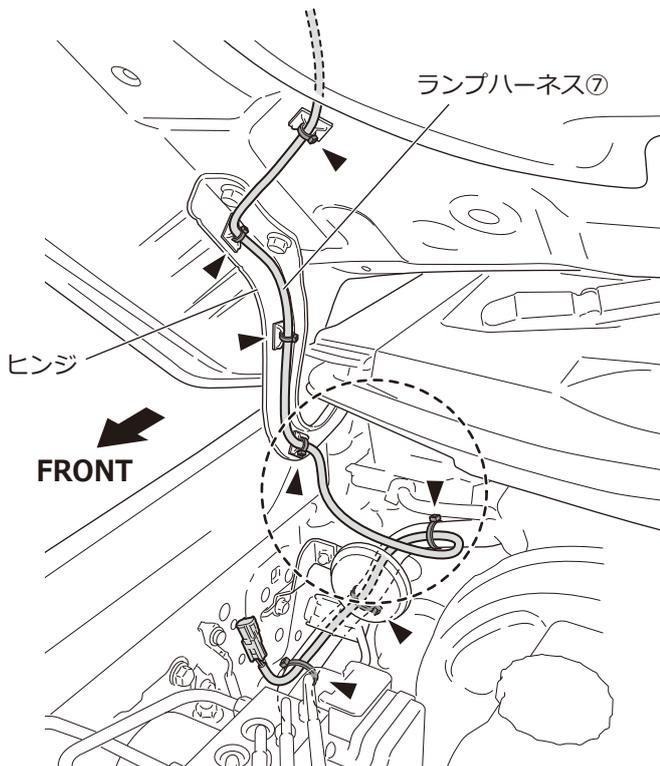
□ 結束バンド⑮を使用してランプハーネス⑦をマウントベース⑯に固定します。

アドバイス | ランプハーネス⑦は、たるみが出ないように固定してください。



□ ボンネットインシュレーターのクリップを2箇所外し、ランプハーネス⑦をボンネットインシュレーターのウラ側に通します。

▼ 結束バンド⑮ (7箇所)

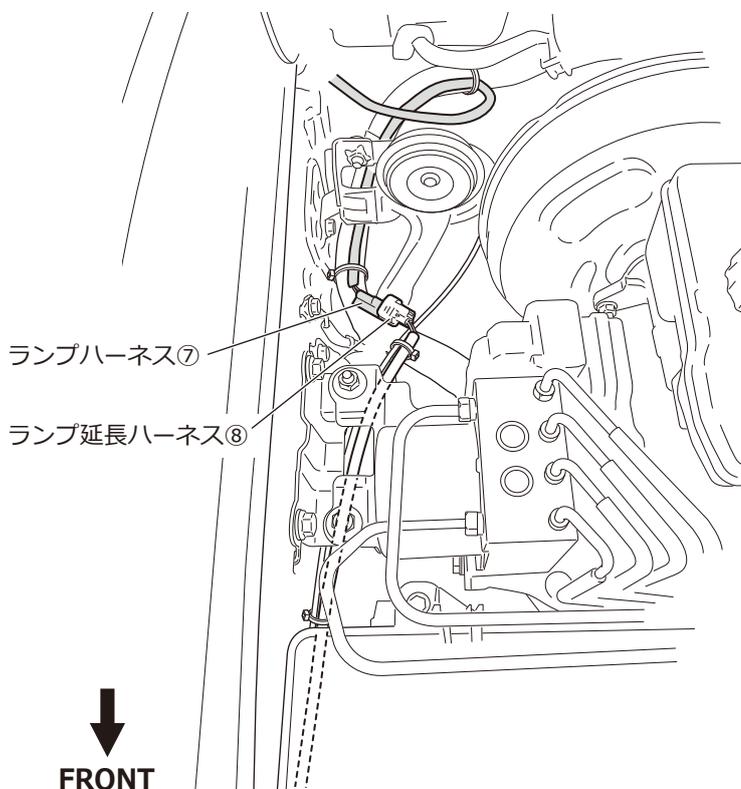


- マウントベース⑮の貼り付け位置を清掃・脱脂し、ボンネット：ウラ側とヒンジの左図位置に貼り付けます。
- 結束バンド⑮を使用してランプハーネス⑦をマウントベース⑮と純正ハーネスに固定します。

! 注意 | 破線の○部はヒンジの可動範囲となるため、ボンネットを開閉した際にランプハーネス⑦が突っ張らないように調整してください。

エンジンルーム上面

▼ 結束バンド⑮ (2箇所)



- ランプハーネス⑦にランプ延長ハーネス⑧を接続します。
- バッテリーのマイナス端子を接続し、イグニッションをオンにした際にLEDランプ⑤が正常に点灯すること、またオフにした際に消灯することを確認します。
- 取り外した車両部品をもとに戻します。

取り付け状態の確認



注意

本製品の取り付けに伴い分解・脱着した部位によっては、再設定や調整が必要となる場合があります。メーカーが発行する車両の修理書に従い、必要に応じて各部の点検・調整・再設定を行ってください。

作業完了後は必ず取り付け確認を行ってください。ボルト類の締め忘れや両面テープ部の圧着不足などにより本体が脱落するおそれがあります。